

HONDA XL750 TRANSALP



XL750 Transalp

Kalnai šaukia

Dėl geriausios savo klasėje galios ir sukimo momento, XL750 „Transalp“ tapo adventure stiliaus kelionių motociklu legenda. Patobulinta pakaba leidžia lengvai valdyti motociklą važiuojant plentu bei užtikrintai jaustis bekeleje. Atnaujinta motociklo išvaizda, kurios pažiba - naujo dizaino, galingesnis dvigubas LED žibintas. Naujas iš „Durabio“ medžiagos pagamintas itin skaidrus priekinis stiklas. Patobulintas oro srauto

valdymas ir aerodinaminės detalės dabar geriau apsaugo vairuotoją nuo vėjo. Pridėkime naują 5 colių TFT prietaisų skydelį su „Honda RoadSync“ telefono sąsaja. Liko tik vienas klausimas. Kaip toli norite keliauti?

Variklis ir galia

Galia ir sukimo momentas kiekvienai išvykai

Žinoma, techniniai duomenys traukia dėmesį. 67.5 kW galia ir 75 Nm sukimo momentas atrodo įspūdingai. Tačiau iškart pajusite kaip sumaniai 755cc 8V dviejų paralelinių cilindų variklis šiuos skaičius perduoda asfaltui. Mūsų patobulinta oro įsiurbimo sistema padidina trauką žemuose ir vidutiniuose sūkiuose. Cilindrams panaudota aukštos kokybės Ni-SiC danga, kuri sumažina trintį ir padidina galią aukštuose sūkiuose. Žvyro trasoje, atvirame kelyje, mieste, dviese ir pilnai pasikrovę - variklis universaliai priderintas, kad atlieptų į Jūsų kelionės poreikius.

Išvaizda

Sukurtas būti tvirtas

„Transalp“ dizaina kūrėme, kad jis būtų tobulas Jūsų nuotykių palydovas, kad ir kur kelias Jus nuvestų. Tai kryptingas dizainas - be bereikalingų priedų ir pertekliaus. Sukurtas būti tvirtas. Tad jei sukiojatės mieste, ryjate kilometrus greitekelyje ar ieškote dar nepramintų takų bekelėje, įvertinsite kompaktiškas vidurinės dalies proporcijas ir naujus elementus, apsaugančius nuo vėjo. Žinoma, naujo priekinio žibinto dizainas atkreipia dėmesį. Jį kūrėme pagal legendinio „Africa Twin“ stilių. „Transalp“ apdailą papildėme naujais grafikos elementais.

Komfortas

Nuo perėjimo mieste iki kalnų perėjimo

Tai motociklas ilgoms kelionėms - dviese. Tad komfortas - itin svarbu. 850mm aukštyje įrengta sėdynė ir 210 kg motociklo svoris leidžia lengvai valdyti motociklą net judant pėsčiojo greičiu. Vairuojant galite atsipalaiduoti, nors sėdėsena statmena. Iš vairuotojo pozicijos puikiai matote į visas puses. Patobulinome pakabos slopinimo parametrus priekyje ir gale, kad išlaikytume važiavimo komfortą, bet kartu padėtume stabiliau važiuoti nelygia danga. Iš „Durabio“ medžiagos pagamintame priekiniame stikle įrengėme ortakį, pagerinantį oro srautą važiuojant dideliu greičiu. Viršutinio aptako struktūra buvo patobulinta siekiant didesnio manevringumo.

Valdymo technologijos

Pasirinkimas Jūsų

Keturi standartiniai važiavimo nustatymai - Gravel, Sport, Standard ir Rain - leidžia lengvai ir greitai prisitaikyti prie kintančių kelio sąlygų ir keisti variklio galios, stabdymo variklio, „Honda Selectable Torque

Control“ (HSTC), „Wheelie Control“ bei ABS sistemų intervencijos lygmenį. User režimas leidžia kiekvienos sistemos parametrus keisti pagal save (pavyzdžiui, visiškai išjungti galinį ABS važiuojant bekele). Nustatymai keičiami intuityviame 5 colių TFT prietaisų skydelyje, naudojant 4 krypčių svirtelę. „Honda RoadSync“ telefono sąsaja leidžia likti prisijungus kai važiuojate. Avarinio stabdymo įspėjimo sistema (ESS) įspėja kitus eismo dalyvius, kai staigiai stabdote.

Kainos

	Galia Galingumas KW/aps.per min.	Kaina EUR su PVM 21%	Lizingas per mėnesį 60 mėnesių/10% pradininė įmoka
2025 XL750 TRANSALP	67,5kW/9,500min-1 (95/1/EC)	11 080	147

Pateiktos kainos, pagrindinė įranga ir papildomos įrangos pasirinkimas turi informacinę prasmę. Bendrovė NCG Import Baltics OÜ pasilieka teisę pakeisti kainas ir įrangos sąrašą arba be išankstinio pranešimo nutraukti kurio nors modelio pardavimą. Kainos nurodytos su PVM.

Techniniai duomenys

2025 XL750 TRANSALP	
Variklis	
Tipas	Keturtaktis, 2 cilindrų eilėje, skysčiu aušinamas
Darbinis tūris (cm3)	755 cm3
Cilindro diametras ir stūmuoklio eiga	87 x 63,5mm
Suspaudimo laipsnis	11,0:1
Galingumas KW/aps.per min.	67,5kW/9,500min-1 (95/1/EC)
Maks. sukimo momentas Nm/aps.per min.	75Nm/7,250min-1 (95/1/EC)
Maitinimo sistema	PGM-FI, su elektroniniu įpurškimu
Starteris	Elektrinis
Transmisija	

Pavarų dėžė	6 laipsnių
Pagrindinis perdavimas	Grandinė
Matmenys (I x P x A)	
Ilgis (mm)	2325mm
Plotis (mm)	838mm
Aukštis (mm)	1450mm
Atstumas tarp ašių (mm)	1560mm
Sėdynės aukštis	850mm
Prošvaisa (mm)	210mm
Degalų bako talpa (l)	16,9L
CO2 emisija (g/km)	103
Degalų sąnaudos (l/100 km)	4,35
Pakaba	
Priekinė	„Showa“ 43 mm SFF-CA apverstos šakės, 200mm eiga
Galinė	Vienas amortizatorius, „Pro-Link“ švytuoklė, 190mm eiga
Ratlankiai	
Priekinė	21 col. (nerūdijančiojo plieno) ratlankiai su stipiniais
Galinė	18 col. (nerūdijančiojo plieno) ratlankiai su stipiniais
Padangos	
Priekinė	90/90-R21 M/C 54H
Galinė	150/70-R18 M/C 70H
Stabdžiai	
Priekinė	Dvejopi 310 mm x 4,5 mm „bangos“ formos diskai, ašinis montavimas, 2 stūmoklių suportai

Galinė

Vienas 256 mm x 6,0 mm „bangos“ formos diskas valdomas vieno stūmoklio suporto

Rėmas

Teleskopinių šakių pasvirimo kampas

27°

Pakabos eiga

11mm

Svoris

208kg

Apsisukimo spindulys

2,6m

Atsižvelgiant į automobilio papildomą įrangos lygį ir naudojimo sąlygas, automobilio techniniai duomenys kaip kuro/elektros suvartojimas, CO2 emisijos gali skirtis.

Kontaktai

NIPPON AUTO UAB

Vilnius

NIPPON AUTO UAB

info@nipponauto.lt

tel.: (+370) 5 2440005