

HONDA VISION 110



„Vision 110“

Praktiškas mopedas, galįs suteikti džiaugsmo visiems ir kiekvienam!

Sunku pervertinti „Honda“ mopedų užimamą rinkos dalį. Pirmasis „Honda“ mopedas buvo pagamintas 1954 m. Jis vadinosi „Juno K“. Jame derėjo modernios technologijos ir medžiagos (pvz., keturtaktis variklis su elektriniu starteriu, didelis priekinis stiklas, saugantis nuo vėjo, plastikinės kėbulo dalys, gaminamos iš stiklo pluošto). Po keturių metų rinkoje pasirodė revoliucinis keturtaktis „Super Cub“ mopedas, kuris „Honda“ prekinį ženklą pavertė pasauliniu masinio naudojimo transporto priemonių gamybos lyderiu. Milijonai Europos šalių sostinių arba Japonijos kaimų klientų, įsigijusių „Super Cub“ buvo užtikrinti, kad jų mažas ir neįtikėtinais patikimas mopedas niekada nepaves. Nuo 1958 m. pasaulyje buvo pagaminta apie 60 mln. mopedų „Super Cub“.

„Honda“ ir ateityje sieks stebinti bei džiuginti savo klientus kurdama transporto priemones, parduodamas už prieinamą kainą ir beveik neteršiančias mus supančios aplinkos. Visi nauji „Vision“ mopedai gali pasigirti laiko patikrintais patikimais techniniais sprendimais, patogumu, moderniomis technologijomis, elektrone kuro įpurškimo sistema ir kombinuota stabdžių sistema „Honda Combined Braking System (CBS)“. Pagrindinis „Vision“ tikslas – visiems savo klientams (įskaitant ir jaunąją vairuotojų kartą) pasiūlyti saugią ir nebrangią transporto priemonę.

Pasaulyje yra gausybė mopedų, skirtų naudoti kasdien arba tenkinti tam tikrus, konkrečius poreikius, todėl labai sunku surasti mopedą, kuriame galėtų derėti pačios įvairiausios savybės ir kuris taptų universalia transporto priemone. Kurdama mopedą „Vision“, „Honda“ nusprendė patenkinti kuo įvairesnius poreikius turinčius klientus, nepriklausomai nuo to, kokiame pasaulio kampelyje jie gyvena.

Keturtaktis, 110 cm³ darbinio tūrio variklis išlieka efektyvus bet kokiomis sąlygomis. Be to, jis neįtikėtinais efektyvus – su 1 l kuro galima nuvažiuoti net 52 km.

„Vision“ puikiai tinka keliauti į mokyklą ir susitikti su draugais. Šio mopedo praktiškumas neapsiriboja vien tik elektriniu starteriu ir mažomis kuro sąnaudomis. Modelis „Vision“ gali pasigirti talpia bagažine, esančia po krėslu, aiškiai suprantamu ir moderniu prietaisų skydeliu ir puikia ergonomika, dėl kurios kiekviena kelionė mopedu vairuotojui ir keleiviui tampa tikru malonumu.

Kainos



Galia

Galingumas kW/aps.per min.

Kaina

EUR su PVM 21%

Lizingas per mėnesį

60 mėnesių/10% pradinė įmoka

2025 VISION 110

6,4kW/7,500min-1 (95/1/EC)

2 915

39

Pateiktos kainos, pagrindinė įranga ir papildomos įrangos pasirinkimas turi informacinę prasmę. Bendrovė NCG Import Baltics OÜ pasilieka teisę pakeisti kainas ir įrangos sąrašą arba be išankstinio pranešimo nutraukti kurio nors modelio pardavimą.

Techniniai duomenys

2025 VISION 110

Variklis

Tipas	
Darbinis tūris (cm ³)	109,5cm ³
Cilindro diametras ir stūmuoklio eiga	47 x 63,1mm
Suspaudimo laipsnis	10,1: 1
Galingumas KW/aps.per min.	6,4kW/7,500min ⁻¹ (95/1/EC)
Maks. sukimo momentas Nm/aps.per min.	9,0Nm/6,500min ⁻¹ (95/1/EC)
Maitinimo sistema	PGM-FI, su elektroniniu įpurškimu
Starteris	Elektrinis

Transmisija

Pavarų dėžė	
Pagrindinis perdavimas	

Matmenys (I x P x A)

Ilgis (mm)	1950mm
Plotis (mm)	686mm
Aukštis (mm)	1115mm
Atstumas tarp ašių (mm)	1280mm
Sėdynės aukštis	785mm
Prošvaisa (mm)	175mm
Degalų bako talpa (l)	4,9L

CO2 emisija (g/km)	42
Degalų sąnaudos (l/100 km)	1,8
Padangos	
Priekinė	80/90-16 (40P)
Galinė	90/90-14 (46P)
Rėmas	
Teleskopinių šakių pasvirimo kampas	26°30'
Pakabos eiga	71mm
Svoris	100kg
Apsisukimo spindulys	1,8m

Atsižvelgiant į automobilio papildomą įrangos lygį ir naudojimo sąlygas, automobilio techniniai duomenys kaip kuro/elektros suvartojimas, CO2 emisijos gali skirtis.

Kontaktai

NIPPON AUTO UAB

Vilnius

NIPPON AUTO UAB

info@nipponauto.lt

tel.: (+370) 5 2440005