

HONDA Redmoto CRF450RX Supermoto



Redmoto CRF450RX Supermoto

Konstruojant 2021 m. laidos CRF450R, buvo atnaujinta kiekviena detalė, išskyrus ratus ir variklį. Visapusiški pakeitimai atlikti tiesiogiai pritaikant praktines žinias, įgytas kuriant HRC CRF450RW modelį, 2019 m. čempionate atnešusį pergalę Timui Gajseriui. Naujas rėmas ir švytuoklė, taip pat geometrijos ir pakabos pakeitimai leido sumažinti motociklo svorį ir ženkliai pagerinti važiavimo charakteristikas atliekant posūkius. Modernizuota variklio įleidimo ir išleidimo sistema, pritaikyta nauja dekompresijos sistema ir išmetimo sistema su vienu duslintuvu valdymui žemų bei vidutinių sūkių diapazone pagerinti. Didesnė hidraulinė sankaba užtikrina geresnį valdymą lengviau spaudžiant svirtelę. Kompaktiškesnės plastikinės dalys ir mažesnių matmenų sėdynė suteikia didesnę judėjimo laisvę.

2021 m. laidos CRF450R patobulintas ir atnaujintas daugelyje sričių. Šios modernizacijos tema – „Tikslus posūkių atlikimas“. Patobulinus rėmą ir porėmį, motociklas visų pirma tapo 2 kg lengvesnis. Dėl pakoreguoto rėmo ir švytuoklės standumo balanso, patobulintos važiuoklės geometrijos, aukštesnės prošvaisos bei pakabos pakeitimų optimizuotos važiavimo charakteristikos atliekant posūkius. 2019 m. čempionato nugalėtojo Timo Gajserio patirtispadėjo sumažinti motociklininko nuovargį, kad ir mėgėjai, ir profesionalai galėtų visuomet pademonstruoti optimalų važiavimo laiką.

Variklis taip pat patobulintas panaudojant HRC praktines žinias ir pagrindinį dėmesį skiriant sukimo momentui žemų bei vidutinių sūkių diapazone. Į kitą vietą perkeltas dekompresorius, padidinta oro kameros talpa, atnaujintas droselinės sklendės korpusas ir pakeista išleidimo kanalų forma. Įrengtas naujas išmetimo vamzdis, vietoj dviejų duslintuvų panaudotas vienas.

Didesnės talpos hidraulinė sankaba užtikrina lengvesnį svirtelės veikimą. Iš kitų svorį mažinančių dalių minėtinas mažesnis degalų siurblys ir optimizuotas magnio cilindro bloko galvutės dangtelis. Motociklininko patogumui taip pat panaudotos lengvesnės bei plonesnės plastikinės dalys ir įrengta mažesnė sėdynė (gale ji žemesnė). Šiuos kompleksinius pakeitimus užbaigia nauja, patraukli raudonos spalvos grafika.

Kainos



Galia

Galingumas KW/aps.per min.

Kaina

EUR su PVM 21%

Lizingas per mėnesį

60 mėnesių/10% pradinė įmoka

2025 Redmoto CRF450RX Supermoto

41,3kW/9,500min-1 (95/1/EC)

12 790

169

Pateiktos kainos, pagrindinė įranga ir papildomos įrangos pasirinkimas turi informacinę prasmę. Bendrovė NCG Import Baltics UŲ pasilieka teisę pakeisti kainas ir įrangos sąrašą arba be išankstinio pranešimo nutraukti kurio nors modelio pardavimą.

Techniniai duomenys

2025 Redmoto CRF450RX Supermoto	
Variklis	
Tipas	Keturtaktis, vieno cilindro Unicam SOHC, aušinamas skysčiu
Darbinis tūris (cm3)	449,7cm3
Cilindro diametras ir stūmuoklio eiga	96 x 62,1mm
Suspaudimo laipsnis	13,5: 1
Maitinimo sistema	PGM-FI, su elektroniniu įpurškimu
Starteris	Elektrinis Starteris
Transmisija	
Pavarų dėžė	5 laipsnių
Pagrindinis perdavimas	Grandinė
Matmenys (IxPxA)	
Ilgis (mm)	2175mm
Plotis (mm)	827mm
Aukštis (mm)	1260mm
Atstumas tarp ašių (mm)	1477mm
Sėdynės aukštis	910mm
Prošvaisa (mm)	278mm
Degalų bako talpa (l)	8,5L
Pakaba	
Priekinė	Showa 49mm coil spring fork

Galinė	Showa monoshock using Honda Pro-Link system
Padangos	
Priekinė	120/70-17 Diablo Rosso 2
Galinė	150/60-17 Diablo Rosso 2
Stabdžiai	
Priekinė	320mm hydraulic wave disc
Galinė	240mm hydraulic wave disc
Rėmas	
Teleskopinių šakių pasvirimo kampas	27°1'
Svoris	121kg

Atsižvelgiant į automobilio papildomą įrangos lygį ir naudojimo sąlygas, automobilio techniniai duomenys kaip kuro/elektros suvartojimas, CO2 emisijos gali skirtis.

Kontaktai

NIPPON AUTO UAB

Vilnius

NIPPON AUTO UAB

info@nipponauto.lt

tel.: (+370) 5 2440005