

# HONDA Redmoto CRF400RX Enduro



# Redmoto CRF400RX Enduro

Konstruojant 2021 m. laidos CRF450R, buvo atnaujinta kiekviena detalė, išskyrus ratus ir variklį. Visapusiški pakeitimai atlikti tiesiogiai pritaikant praktines žinias, įgytas kuriant HRC CRF450RW modelį, 2019 m. čempionate atnešusį pergalę Timui Gajseriui. Naujas rėmas ir švytuoklė, taip pat geometrijos ir pakabos pakeitimai leido sumažinti motociklo svorį ir ženkliai pagerinti važiavimo charakteristikas atliekant posūkius. Modernizuota variklio įleidimo ir išleidimo sistema, pritaikyta nauja dekompresijos sistema ir išmetimo sistema su vienu duslintuvu valdymui žemų bei vidutinių sūkių diapazone pagerinti. Didesnė hidraulinė sankaba užtikrina geresnį valdymą lengviau spaudžiant svirtelę. Kompaktiškesnės plastikinės dalys ir mažesnių matmenų sėdynė suteikia didesnę judėjimo laisvę.

2021 m. laidos CRF450R patobulintas ir atnaujintas daugelyje sričių. Šios modernizacijos tema – „Tikslus posūkių atlikimas“. Patobulinus rėmą ir porėmį, motociklas visų pirma tapo 2 kg lengvesnis. Dėl pakoreguoto rėmo ir švytuoklės standumo balanso, patobulintos važiuoklės geometrijos, aukštesnės prošvaisos bei pakabos pakeitimų optimizuotos važiavimo charakteristikos atliekant posūkius. 2019 m. čempionato nugalėtojo Timo Gajserio patirtispadėjo sumažinti motociklininko nuovargį, kad ir mėgėjai, ir profesionalai galėtų visuomet pademonstruoti optimalų važiavimo laiką.

Variklis taip pat patobulintas panaudojant HRC praktines žinias ir pagrindinį dėmesį skiriant sukimo momentui žemų bei vidutinių sūkių diapazone. Į kitą vietą perkeltas dekompresorius, padidinta oro kameros talpa, atnaujintas droselinės sklendės korpusas ir pakeista išleidimo kanalų forma. Įrengtas naujas išmetimo vamzdis, vietoj dviejų duslintuvų panaudotas vienas.

Didesnės talpos hidraulinė sankaba užtikrina lengvesnį svirtelės veikimą. Iš kitų svorį mažinančių dalių minėtinas mažesnis degalų siurblys ir optimizuotas magnio cilindro bloko galvutės dangtelis. Motociklininko patogumui taip pat panaudotos lengvesnės bei plonesnės plastikinės dalys ir įrengta mažesnė sėdynė (gale ji žemesnė). Šiuos kompleksinius pakeitimus užbaigia nauja, patraukli raudonos spalvos grafika.

## Kainos



|                                      | <b>Galia</b><br>Galingumas kW/aps.per min. | <b>Kaina</b><br>EUR su PVM 21% | <b>Lizingas per mėnesį</b><br>60 mėnesių/10% pradininė įmoka |
|--------------------------------------|--|--------------------------------|--|
| 2025 Redmoto CRF400RX Enduro         | 41,3kW/9,500min-1 (95/1/EC)                | <b>12 135</b>                  | <b>161</b>   |
| 2025 Redmoto CRF400RX Enduro Special | 41,3kW/9,500min-1 (95/1/EC)                | <b>13 540</b>                  | <b>179</b>   |

Pateiktos kainos, pagrindinė įranga ir papildomos įrangos pasirinkimas turi informacinę prasmę. Bendrovė NCG Import Baltics OÜ pasilieka teisę pakeisti kainas ir įrangos sąrašą arba be išankstinio pranešimo nutraukti kurio nors modelio pardavimą. Kainos nurodytos su PVM.

## Techniniai duomenys

2025 Redmoto CRF400RX Enduro

2025 Redmoto CRF400RX Enduro Special

### Variklis

|                                       |  |             |
|---------------------------------------|--|-------------|
| Tipas                                 | Keturtaktis, vieno cilindro Unicam SOHC, aušinamas skysčiu |             |
| Darbinis tūris (cm <sup>3</sup> )     | 413 cm <sup>3</sup>  |             |
| Cilindro diametras ir stūmuoklio eiga | 92,0 x 62,1mm  | 92 x 62,1mm |
| Suspaudimo laipsnis                   | 13,5: 1  |             |
| Maitinimo sistema                     | PGM-FI, su elektroniniu įpurškimu                          |             |
| Starteris                             | Elektrinis Starteris                                       |             |

### Transmisija

|                        |            |  |
|------------------------|------------|--|
| Pavarų dėžė            | 5 laipsnių |  |
| Pagrindinis perdavimas | Grandinė   |  |

### Matmenys (IxPxA)

|                         |        |  |
|-------------------------|--------|--|
| Ilgis (mm)              | 2182mm |  |
| Plotis (mm)             | 839mm  |  |
| Aukštis (mm)            | 1282mm |  |
| Atstumas tarp ašių (mm) | 1481mm |  |
| Sėdynės aukštis         | 965mm  |  |
| Prošvaisa (mm)          | 336mm  |  |
| Degalų bako talpa (l)   | 7,3L   |  |

### Pakaba

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Priekinė                            | Showa 49mm coil spring fork                 |
| Galinė                              | Showa monoshock using Honda Pro-Link system |
| <b>Padangos</b>                     |   |
| Priekinė                            | 90/90-21" Metzeler Six Days Extreme         |
| Galinė                              | 140/80-18" Metzeler Six Days Extreme        |
| <b>Stabdžiai</b>                    |   |
| Priekinė                            | 260mm hydraulic wave disc                   |
| Galinė                              | 240mm hydraulic wave disc                   |
| <b>Rėmas</b>                        |   |
| Teleskopinių šakių pasvirimo kampas | 27°1'                                       |
| Svoris                              | 107,6kg (Dry weight)                        |

*Atsižvelgiant į automobilio papildomą įrangos lygį ir naudojimo sąlygas, automobilio techniniai duomenys kaip kuro/elektros suvartojimas, CO2 emisijos gali skirtis.*

## Kontaktai

**NIPPON AUTO UAB**

Vilnius

NIPPON AUTO UAB

info@nipponauto.lt

tel.: (+370) 5 2440005