

HONDA CMX500 REBEL



Jūsų ego išraiška

Motociklas - tai Jūs. Toks, koku esate. Tai Jūsų ego tęsinys. Tam sukūrėme CMX500 „Rebel“. Grynakraujį old school charakterį suderinome su šiuolaikinio dizaino akcentais. Žemas „Rebel“ profilis, jo plieninis rėmas, apgaubia charakterio ir galios kupiną A2 kategorijos dviejų cilindrų variklį. Sutikite atnaujintą „Rebel“: vairo ir sėdynės padėtis tapo patogesnė. Stilingas priekinis purvasaugis dabar pagamintas iš dažyto plieno. Ir, tikrai individualumo išraiškai, sukūrėme CMX500 „Rebel Special“ versiją, kuri nepaliks abejingų.

Tikras gatvės stilius

Grynas. Paprastas. Du žodžiai apibūdinti „Rebel“ stiliui.

Plačiomis padangomis apautas žemas bobber stiliaus siluetas, kurį karūnuoja 11.2L kuro bakas ir vairuotojo sėdynė. Tai motociklas, kuris puikiai atrodo su vairuotoju balne - ne tik pastatytas gatvėje. Tobulai ekspresyvus iš kiekvieno kampo. Jo charakteringas rėmas - klasikinio motociklo stiliaus meno kūrinys. Kaip ir priekiniame apvaliame žibinte įdiegtos 4 LED lempučių bei kompaktiški posūkių žibintai. Baigiamasis akcentas? Šautuvu pramintas 2-1 tipo išmetimas. Jo išmetimo nata nepaliks abejingų.

Užtikrintai valdomas

Puikiai tinka A2 kategorijos vairuotojams. Jei nuoširdžiai, ir bet kam kitam, ieškančiam malonumo ant dviejų ratų...

Variklis - kiekvieno motociklo širdis. O CMX500 „Rebel“ širdis plaka užtikrintai. Dviejų paraleliai išdėstyti cilindrų skysčiu aušinamas motoras puikiai perduoda sūkius ir pasižymi nuosekliu galios perdavimo plačiame diapazone. Praslystančios sankabos asistentas leidžia lengviau važiuoti mieste ir perjungti pavaras. Žemo profilio korpusas užtikrina manevringumą judant itin mažu greičiu. Nuo 690 mm aukščio sėdynės lengvai pasieksite žemę. Natūrali statmena sėdėjimo pozicija, plačios vairo rankenos, sėdynė ir pakojai - viskas ten, kur ir turėtų būti - leis tvirtai valdyti motociklą ir jaustis užtikrintai.

Kainos



Galía
(kW / AG)

Kaina*
su PVM 22%

Lizingas per mėnesį
60 mėnesių/20% pradinė įmoka

2025 CMX500 REBEL S

35kW/8,500min-1 (95/1/EC)

7 250

113

Pateiktos kainos, pagrindinė įranga ir papildomos įrangos pasirinkimas turi informacinę prasmę. Bendrovė NCG Import Baltics OÜ pasilieka teisę pakeisti kainas ir įrangos sąrašą arba be išankstinio pranešimo nutraukti kurio nors modelio pardavimą.

Techniniai duomenys

2025 CMX500 REBEL S

Variklis

Tipas	Keturtaktis, 2 cilindrų eilėje, skysčiu aušinamas
Darbinis tūris (cm ³)	471cm ³
Cilindro diametras ir stūmuoklio eiga	67 x 66.8mm
Suspaudimo laipsnis	10.7: 1
Galingumas KW/aps.per min.	35kW/8,500min ⁻¹ (95/1/EC)
Maks. sukimo momentas Nm/aps.per min.	43Nm/7,000min ⁻¹ (95/1/EC)
Maitinimo sistema	PGM-FI, su elektroniniu įpurškimu
Starteris	Elektrinis

Transmisija

Pavarų dėžė	6 laipsnių
Pagrindinis perdavimas	Grandinė

Matmenys (IxPxA)

Ilgis (mm)	2190mm
Plotis (mm)	820mm
Aukštis (mm)	1090mm
Atstumas tarp ašių (mm)	1488mm
Sėdynės aukštis	690mm
Prošvaisa (mm)	135mm
Degalų bako talpa (l)	11,2L

CO2 emisija (g/km)	86
Degalų sąnaudos (l/100 km)	3,7
Padangos	
Priekinė	130/90-16M/C (67H)
Galinė	150/80-16M/C (71H)
Rėmas	
Teleskopinių šakių pasvirimo kampas	28°
Pakabos eiga	110mm
Svoris	190kg
Apsisukimo spindulys	2,85m

Atsižvelgiant į automobilio papildomą įrangos lygį ir naudojimo sąlygas, automobilio techniniai duomenys kaip kuro/elektros suvartojimas, CO2 emisijos gali skirtis.

Kontaktai

NIPPON AUTO UAB

Vilnius

NIPPON AUTO UAB

info@nipponauto.lt

tel.: (+370) 5 2440005