

HONDA CB750 HORNET



CB750 HORNET

Supurtykite avilį

Atitrūkite nuo avilio su patobulintu CB750 „Hornet“. Nauja motociklo karta pasižymi geriausiu savo klasėje galios ir svorio santykiu, pritaikytu sportiškam vairavimui. Gatvės kovotojo stiliaus išvaizda nepaliks abejingų. Dabar motocikle įdiegtas naujas galingesnis dvigubas LED žibintas, išskiriantis „Hornet“ kelyje. Kvapą gniaužiančios išvaizdos patobulintas CB750 yra pasirengęs kovos iššūkiams. Niekas jam neprilygsta.

Variklis ir galia

Geriausias klasėje galios ir svorio santykis

CB750 „Hornet“ visad išsiskyrė puikiu galios ir svorio santykiu. Paraleliai išdėstyty dviejų cilindrų varikliu ginkluotame atnaujintame CB750 „Hornet“ modelyje patobulintas oro įsiurbimo efektyvumas bei panaudoti supersport klasės motociklų sprendimai cilindrų našumui padidinti ir sumažinti trinčiai. Ši jėgainė pasiekia 67.5 kW galią esant 9,500 sūkių per minutę. Maksimalus sukimo momentas - 75 Nm ties 7,250 sūkiiais. Visa tai - spaudžiant apskukų rodyklę iki raudonumo - su dosniai paskirstyta galia vidutiniuose sūkiuose. Skamba puikiai! Variklis pulsuoja žema nata, kuri kyla pasukus akceleratoriaus svirtį. Variklis nuosekliai dirba nuo pat žemų apskukų, sklandžiai perduodamas galią judant mažu greičiu, be jokių galios kompromisų. Kai prie tokio lengvo korpuso pridėtas toks našus ir galingas variklis, belieka vienas dalykas - mėgautis.

Valdymo technologijos

Bekompromisis valdymas ir ryšys

Stulbinantis CB750 „Hornet“ visiškai paklūsta Jums. Elektroninio akceleratoriaus „Throttle by Wire“ (TBW) sistema turi 3 įprastus režimus: Sport, Standard bei Rain. User režimas leidžia motociklą pritaikyti sau. Galite koreguoti „Honda Selectable Torque Control“ (HSTC) antipraslydimo bei „Wheelie Control“ sistemas. Taip pat galite pagal save nustatyti variklio galią ir stabdymą varikliu. Visa tai atlikti labai paprasta. Naujame 5 colių TFT prietaisų skydelyje lengvai keisite nustatymus. Jame įdiegta ir „Honda RoadSync“ sąsaja. Naujas „Hornet“ priekinis LED žibintas dvigubai padidina šviesos srautą ir apšviečia kelią, kai išvažiuojate iš miesto. Automatiškai išsijungiantys posūkių žibintai leidžia visą dėmesį skirti vairavimui.

Išvaizda

Gatvės kovotojo stilius

CB750 „Hornet“ išvaizdą kūrė talentingi „Honda“ Romos produktų vystymo padalinio dizaineriai, naudodami Japonijos inžinierių sukurtus techninius sprendimus. „Hornet“ stilius - aštrus minimalizmas aštrioms gatvėms. Dėmesį traukia pagal vapsvos sparną modeliuotas motociklo kuro bakas. Raudonas motociklo rėmas, priekinės šakės (galima rinktis iš dviejų spalvų) - agresyviai iššoka iš motociklo silueto. LED apšvietimas bei priekinis „Hornet“ dizaino stiliaus LED žibintas - premium klasės akcentai, išskiriantys „Hornet“ iš kitų.


Dinamiškas valdymas

Greitas, manevringas, smagus

„Hornet“ sukurtas aplink deimanto formos rėmą. Jo sėdynė įrengta 795mm aukštyje, tad motociklą lengva valdyti. Dėl natūraliai statmenos vairavimo pozicijos ir vos 190kg siekiančio svorio, „Hornet“ valdymas - itin greitas ir tikslus. Pakabą sudaro 41mm „Showa SFF-BP“ USD šakės. Patobulinti per „Pro-Link“ valdomi

galinio amortizatoriaus nustatymai, kad kelionė būtų patogesnė, o motociklas būtų lengviau valdomas važiuojant itin prasta kelio danga. Raižyti miesto gatves ar posūkių virtinę - kompaktiškas motociklo dydis, it skustuvo ašmenys aštrus vairas, 4 stūmoklių radialiai sumontuota priekinių stabdžių apkaba leidžia mėgautis aukščiausios klasės vairavimo malonumais.

Kainos

	Galia Galingumas KW/aps.per min.	Kaina EUR su PVM 21%	Lizingas per mėnesį 60 mėnesių/10% pradinė įmoka
2025 CB750 HORNET	67,5kW/9,500min-1 (95/1/EC)	8 360	111

Pateiktos kainos, pagrindinė įranga ir papildomos įrangos pasirinkimas turi informacinę prasmę. Bendrovė NCG Import Baltics OÜ pasilieka teisę pakeisti kainas ir įrangos sąrašą arba be išankstinio pranešimo nutraukti kurio nors modelio pardavimą. Kainos nurodytos su PVM.

Techniniai duomenys

2025 CB750 HORNET

Variklis

Tipas	Keturtaktis, 2 cilindų eilėje, skysčiu aušinamas
Darbinis tūris (cm ³)	755 cm ³
Cilindro diametras ir stūmuoklio eiga	87 x 63,5mm
Suspaudimo laipsnis	11,0:1
Galingumas KW/aps.per min.	67,5kW/9,500min-1 (95/1/EC)
Maks. sukimo momentas Nm/aps.per min.	75Nm/7,250min-1 (95/1/EC)
Maitinimo sistema	PGM-FI, su elektroniniu įpurškimu
Starteris	Elektrinis

Transmisija

Pavarų dėžė	6 laipsnių
-------------	------------

Pagrindinis perdavimas	Grandinė
Matmenys (I x P x A)	
Ilgis (mm)	2090mm
Plotis (mm)	780mm
Aukštis (mm)	1085mm
Atstumas tarp ašių (mm)	1420mm
Sėdynės aukštis	795mm
Prošvaisa (mm)	140mm
Degalų bako talpa (l)	15,2L
CO2 emisija (g/km)	100
Degalų sąnaudos (l/100 km)	4,35
Pakaba	
Priekinė	„Showa“ 41 mm SFF-BPTMTM apverstos šakės, 130 mm eiga
Galinė	Vienas amortizatorius, „Pro-Link“ švytuoklė, 150 mm eiga
Ratlankiai	
Priekinė	Lieto aliuminio ratlankis su 5 Y formos stipiniais
Galinė	Lieto aliuminio ratlankis su 5 Y formos stipiniais
Padangos	
Priekinė	120/70-ZR17
Galinė	160/60-ZR17
Stabdžiai	
Priekinė	Dvigubi 296 x 4 mm diskai su „Nissin“ radialiniais keturių stūmoklių suportais
Galinė	Vienas 240 x 5 mm diskas su vieno stūmoklio suportu

Rėmas

Teleskopinių šakių pasvirimo kampas	25°
Pakabos eiga	99mm
Svoris	190kg
Apsisukimo spindulys	2,7m

Atsižvelgiant į automobilio papildomą įrangos lygį ir naudojimo sąlygas, automobilio techniniai duomenys kaip kuro/elektros suvartojimas, CO2 emisijos gali skirtis.

Kontaktai

NIPPON AUTO UAB

Vilnius

NIPPON AUTO UAB

info@nipponauto.lt

tel.: (+370) 5 2440005