

HONDA 2025 CRF250R



2024 CRF250R

Žingsnis į pergalę

MX2 pasižymi aršia konkurencija. O naujasis CRF250R - šios kovos epicentre. 2025 metų modelis siūlomas su MXGP nugalėtojo CRF450R atnaujinimais - nauja pakaba, skirta stabilumui ir puikiam valdymui posūkiuose. Variklis siūlo daugiau galios vidutiniuose sūkiuose ir siūlomas su „Honda Selectable Torque

Control“ (HSTC) sukibimo valdymo sistema. Motociklo apdaila atspindi lenktyninę modelio prigimtį. Jei esate pasirengę, CRF250R yra pirmas žingsnis į pergalę.

CRF250R - HRC iki pat šaknų

MX2 klasėje vyksta bekompromisė, artima kova. CRF250R ne kartą įrodė, jog tokiai kovai jis puikiai pasiruošęs. Pamokos lenktynėse nubrėžė CRF250R vystymo trajektoriją. Jų dėka sukūrėme motociklą, tinkamą tiek mėgėjui, tiek profesionalui - iš kurio galima „išspausti maksimumą“ kiekviename trasos metre.

2025 metais CRF250R siūlome su tokia pat pakaba kaip ir naujajame CRF450R. Naujos rėmo konstrukcijos ir „Showa“ pakabos dėka, motociklas puikiai valdomas važiuojant dideliu greičiu; puikios galios charakteristikos vidutinių sūkių diapazone. Nenuostabu - CRF250R atspindi geriausios HRC savybės.


Lenktynėms pasirengęs

CRF250R siūlomas su nauju korpusu ir pakabos atnaujinimu. Patobulinome motociklo apdailą, jog galėtumėte laisvai judėti kur norite ir kada norite. Radiatoriaus gaubtai, dengiantys 6,3 l titano degalų baką, leidžia sklandžiai judėti keliams pirmyn ir atgal; visur aplink minimalus motociklo korpusas leidžia judesių laisvumą. Naujasis modelis paženklintas CRF serijos logotipu; „Honda“ sparnu paženklintas priekinė rato apsauga.

Varžybos nesustoja

Įprastai, CRF450R diktuoja madas, o CRF250R seka iš paskos. Tačiau MX2 klasėje konkurentai nelaukia. Todėl 2025 metais CRF250R modeliui suteikėme visas savybes, kuriomis pasižymi ir MXGP modelis. Tai mūsų gamyklinės komandos požiūris - savo pilotams suteikti visas priemones, kurių reikia nugalėti; ir nesvarbu, ar jie varžosi 250 ar 450 klasėje. MX lenktyniaujame daugiau nei 50 metų. Matėme pakilimų ir nuopolių. Mokomės ir tobulėjame. Rezultatas prieš jus. Tai naujasis 2025 CRF250R.

Kainos

	Galia Galingumas kW/aps.per min.	Kaina EUR su PVM 21%	Lizingas per mėnesį 60 mėnesių/10% pradinė įmoka
2025 CRF250R	30,5kW/11,900min-1 (95/1/EC)	9 830	—

Pateiktos kainos, pagrindinė įranga ir papildomos įrangos pasirinkimas turi informacinę prasmę. Bendrovė NCG Import Baltics OÜ pasilieka teisę pakeisti kainas ir įrangos sąrašą arba be išankstinio pranešimo nutraukti kurio nors modelio pardavimą.

Techniniai duomenys

2025 CRF250R

Variklis

Tipas	Keturtaktis, 4 vožtuvų 1 cilindro skysčiu aušinamas DOHC
Darbinis tūris (cm ³)	249,4 cm ³
Cilindro diametras ir stūmuoklio eiga	79 x 50,9mm
Suspaudimo laipsnis	13,9: 1
Maitinimo sistema	FI - elektroninis įpurškimas
Starteris	Elektrinis Starteris

Transmisija

Pavarų dėžė	5 laipsnių
Pagrindinis perdavimas	Grandinė

Matmenys (IxPxA)

Ilgis (mm)	2179mm
Plotis (mm)	827mm
Aukštis (mm)	1265mm
Atstumas tarp ašių (mm)	1483mm
Sėdynės aukštis	955mm
Prošvaisa (mm)	330mm
Degalų bako talpa (l)	6,3L

Padangos

Priekinė	80/100 - 21 Pirelli MX32 Midsoft
----------	----------------------------------

Galinė

100/90 - 19 Pirelli MX32 Midsoft

Stabdžiai

Priekinė

260mm

Galinė

240mm

Rėmas

Teleskopinių šakių pasvirimo kampas

28°24'

Pakabos eiga

117mm

Svoris

102kg (107kg)

Atsižvelgiant į automobilio papildomą įrangos lygį ir naudojimo sąlygas, automobilio techniniai duomenys kaip kuro/elektros suvartojimas, CO2 emisijos gali skirtis.

Kontaktai

NIPPON AUTO UAB

Vilnius

NIPPON AUTO UAB

info@nipponauto.lt

tel.: (+370) 5 2440005