



Honda CRF250L Rally

CRF250L Rally

Мотоцикл CRF250 RALLY готов к загородным поездкам, поездкам на дальние расстояния или к ежедневным поездкам, располагая долговечной подвеской, большими дисковыми тормозами с АБС, отличной защитой от атмосферных воздействий и кузовом, позаимствованным у CRF450 RALLY, а также впечатляющим запасом хода. Характеристики двигателя сочетают в себе устойчивый нижний крутящий момент со значительной максимальной мощностью.

Взяв за основу обновленную модель CRF250L, CRF250L RALLY включает в себя широкий спектр изменений с использованием стайлинга, вдохновленного гоночной машиной CRF450 RALLY, созданной командой HRC; это несомненно делает ее уникальным предложением на рынке. В передней части мотоцикла мы видим "плавающее" ветровое стекло типа ралли, обтекатель и кожухи радиатора обеспечивают защиту от ветра; остальная часть машины демонстрирует приверженность минималистскому стилю MX. Асимметричные фары, как и сигналы поворота, снабжены светодиодными лампами.

Большой топливный бак позволяет отправляться на дальние расстояния без дозаправки, а новая цифровая приборная доска

снабжена датчиком уровня топлива и тахометром. Долговечная подвеска и высокий дорожный клиренс обеспечивают надежность эксплуатации мотоцикла в условиях езды по пересеченной местности, а большой по размеру плавающий передний диск плюс антиблокировочная система ABS, которая может быть отключена для заднего тормоза, увеличивает силу торможения. Двигатель имеет солидный базовый крутящий момент в сочетании со значительной максимальной мощностью, что достигнуто за счет усовершенствования оригинального двигателя CRF250L, программируемого впрыска топлива (PGM-FI), корпуса дросселя, а также за счет установки новой воздушной камеры и облегченной выхлопной трубы.





Цвета



Extreme Red



Black



Технические данные

CRF250L Rally

Двигатель	
Тип	Четырехтактный, четырехклапанный, одноцилиндровый DOHC с жидкостным охлаждением
Рабочий объем, см ³	249,4cm ³
Диаметр цилиндра и ход поршня (мм)	76 x 55mm
Степень сжатия	10,7: 1
Мощность кВт/об.мин	18,2kW/8500min-1 (95/1/EC)
Макс. крутящий момент Н.м./об.мин.	22,6Nm/6750min-1 (95/1/EC)
Система подачи топлива	PGM-FI с электронным впрыском топлива
Стартер	Электрический
Трансмиссия	
Коробка передач	6-ступенчатая
Главная передача	Цепная передача с О-образными звеньями
Размеры (мм)	
Длина (мм)	2210mm
Ширина (мм)	900mm
Высота (мм)	1425mm
Межосевое расстояние (мм)	1455mm
Высота сиденья (мм)	895mm
Клиренс (мм)	270mm
Ёмкость топливного бака (л)	10,1L
Выбросы CO ₂ (г/км)	70
Расход топлива (л/100км)	3
Шины	
Впереди	3.00-21 51P
Сзади	120/80-18 62P
Рама	
Угол продольного наклона телескопической вилки	28,1°

CRF250L Rally

Ход подвески, мм	114mm
Собственная масса, кг	157kg
Радиус разворота	2,3m



Прейскурант

	Мощность кВт/об.мин	Макс. крутящий момент Н.м./об.мин.	Стоимость* EUR вкл. НДС 21%
CRF250L Rally	18,2kW/8500min-1 (95/1/EC)	22,6Nm/6750min-1 (95/1/EC)	6 353,00

* Рекомендуемые розничные цены.