



Honda CRF300L RALLY

CRF300L Rally ABS

- Naujas 286 cm³ variklis su didesne stūmoklio eiga išvysto 10 proc. didesnę galią ir sukuria 18 proc. aukštesnį sukimo momentą.
- 4 kg sumažintas parengto motociklo svoris leido 13 proc. pagerinti galios ir svorio santykį.
- Naujas rėmas, pakaba su ilgesne eiga, aukštesnė prošvaisa, patobulinta vairo valdymo geometrija bei vairuotojo sėdėjimo padėtis užtikrina geresnį valdymą ir manevringumą važiuojant bekele.
- Abiejuose modeliuose komplektuojamas naujas ryškus LCD ekranas.
- CRF300 RALLY su 2,7 l didesne degalų bako talpa ir žemesne sėdyne siūlo aukštesnio lygio komfortą leidžiantis į tolimes keliones.

2012 m. Europos rinkoje pasirodęs CRF250L ramiai ir užtikrintai įrodė, kad lengvas dvejetainis motociklas yra visais aspektais sėkminga ir patraukli formulė. 2017 m. prie jo prisijungė CRF250 RALLY, išsiskiriantis Dakaro ralio stiliumi ir orientuotas į ilgesnio nuotolio keliones. Abu 2021 m. laidos motociklai pasirodys iš pagrindų pasikeitę, su nauju galingesniu varikliu, montuojamu su daug lengvesne važiuokle. Šie nauji sprendimai užtikrina 13 proc. geresnį galios ir svorio santykį.

Dabar EURO5 reikalavimus atitinkančio, skysčiu aušinamo, 286 cm³ 4 vožtuvų vieno cilindro DOHC variklio maksimali galia siekia 20,1 kW esant 8500 aps./min., o dėl ilgesnės stūmoklio eigos jo maksimalus sukimo momentas yra net 18 proc. didesnis – 26,6 Nm esant 6500 aps./min. (anksčiau buvo 18,2 kW esant 8500 aps./min. ir 22,6 Nm esant 6750 aps./min.). Dėl naujų įleidimo vožtuvų paskirstymo fazių nustatymų ir patobulintų oro įsiurbimo bei išmetimo sistemų variklis lengviau „kvėpuoja“. Trumpesnės pirmosios penkios pavaros dar labiau sustiprina aukštesnio sukimo momento ir didesnės galios privalumus, o ilgesnė šeštoji pavarą leidžia labiau atsipalaiduoti važiuojant dideliu greičiu. Dabar galinį ratą valdo pagalbinė / praslįstančioji sankaba, dėl kurios 20 proc. sumažėja svirties apkrova.

Pagrindiniai veiksniai, lėmę 4 kg mažesnę bendrą motociklo svorį, yra naujos konstrukcijos plieninis pusiau dvigubas rėmas, aliumininė švytuoklė ir apatinis traversas. Jiems būdingas pakoreguotas standumo balansas su didesniu šoniniu lankstumu – dėl šių patobulinimų motociklas greičiau reaguoja ir geriau paklūsta kontrolei. Atitinkamai patobulinta vairo valdymo geometrija, pailginta pakabos eiga (CRF300L – 10 mm priekyje ir 20 mm gale, CRF300 RALLY – 10 mm priekyje) ir paaukštinta prošvaisa.

Platesnė CRF300 RALLY sėdynė su guminiu amortizatoriumi dabar yra 10 mm žemesnė – jos aukštis siekia 885 mm; degalų bako talpa padidėjo 2,7 l – iki 12,8 l. Vairo rankenų viduje yra svarmenys, kad būtų iki minimumo sumažinta vibracija, o ant pakojų – guminiai intarpai. Didesniam patvarumui užtikrinti

LED indikatoriai dabar montuojami su lanksčiais tvirtinimo elementais.

CRF300L ir CRF300 RALLY ir toliau lieka itin praktiški ir universalūs dvejos paskirties motociklai, pagrįsti originalia formule. Dėl visų patobulinimų šie 2021 m. laidos modeliai kaip niekad pasirengę bet kokiems iššūkiams – nuo trumpos išvykos iki kelionės aplink pasaulį.



Цвета



Extreme Red



Extreme Red

Технические данные

2024 CRF300L RALLY

Variklis	
Tipas	Keturtaktis, vieno cilindro DOHC, aušinamas skysčiu
Darbinis tūris (cm3)	286cm3
Cilindro diametras ir stūmuoklio eiga	76 x 63mm
Suspaudimo laipsnis	10,7: 1
Galingumas KW/aps.per min.	20,1kW/8500min-1 (95/1/EC)
Maks. sukimo momentas Nm/aps.per min.	26,6Nm/6500min-1 (95/1/EC)
Maitinimo sistema	PGM-FI, su elektroniniu įpurškimu
Starteris	Elektrinis Starteris
Transmisija	
Pavarų dėžė	6 laipsnių
Pagrindinis perdavimas	Grandinė
Matmenys (IxPxA)	
Ilgis (mm)	2230mm
Plotis (mm)	920mm
Aukštis (mm)	1415mm
Atstumas tarp ašių (mm)	1455mm
Sėdynės aukštis	885mm
Prošvaisa (mm)	275mm
Degalų bako talpa (l)	12,8L
CO2 emisija (g/km)	73
Degalų sąnaudos (l/100 km)	3,1
Padangos	
Priekinė	80/100-21 51P
Galinė	120/80-18 62P
Rėmas	
Teleskopinių šakių pasvirimo kampas	27,5°
Pakabos eiga	109mm
Svoris	153kg
Apsisukimo spindulys	2,3m



Прейскурант

	Galingumas KW/aps.per min.	Maks. sukimo momentas Nm/aps.per min.	Стоимость* EUR вкл. НДС 21%
2024 CRF300L RALLY	20,1kW/8500min-1 (95/1/EC)	26,6Nm/6500min-1 (95/1/EC)	7 452,00

* Рекомендуемые розничные цены.