



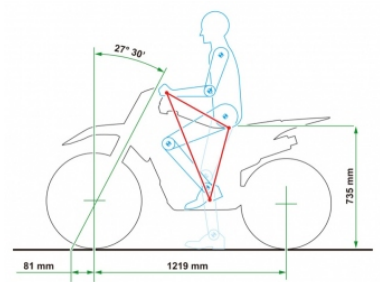
## **Honda CRF125FB**

### **Новый CRF125FB**

"Новый CRF125F идеально подходит для юных гонщиков, которые хотят разработать навыки управления и обрести контроль на мотоцикле, что пригодится как на треке, так и на обычной дороге.

CRF125F имеет бензобак большего объема; двигатель с воздушным охлаждением и четырьмя скоростями настроен специально для обеспечения большим крутящим моментом на низких оборотах. Жизнь молодого байкера сделает легче электронный стартер. Новая рама, обновленная подвеска и тормоза гарантируют непревзойденное управление и уверенность на дороге. А дизайн модели CRF125F позаимствован у старшего брата CRF450R.

В итоге CRF125F – это очень способный мотоцикл для начинающих байкеров, которые хотят поскорее отправиться на бездорожье. Прочный, надежный и не требующий особого внимания, этот мотоцикл подарит огромное удовольствие каждому.





## Цвета



Extreme Red



## Технические данные

CRF125FB

Двигатель	
Тип	Одноцилиндровый, четырехтактный, ОНС с воздушным охлаждением
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	124,9см <sup>3</sup>
Диаметр цилиндра и ход поршня (мм)	52,4 x 57,9mm
Степень сжатия	9,0 : 1
Мощность кВт/об.мин	6,6kW/7,000min-1 (95/1/EC)
Макс. крутящий момент Н.м./об.мин.	10,2Nm/4,500min-1 (95/1/EC)
Система подачи топлива	PGM-FI, электронный впрыск топлива
Стартер	Электрический
Трансмиссия	
Коробка передач	4-ступенчатая
Главная передача	Цепная передача
Размеры (мм)	
Длина (мм)	1770mm
Ширина (мм)	740mm
Высота (мм)	1010mm
Межосевое расстояние (мм)	1220mm
Высота сиденья (мм)	735mm
Клиренс (мм)	219mm
Ёмкость топливного бака (л)	4,3L
Шины	
Впереди	70/100 - 17
Сзади	90/100 - 14
Рама	
Угол продольного наклона телескопической вилки	27° 30'
Ход подвески, мм	81mm

CRF125FB

Собственная масса, кг	88kg
-----------------------	------



## Прейскурант

	Мощность кВт/об.мин	Макс. крутящий момент Н.м./об.мин.	Стоимость* EUR вкл. НДС 21%
CRF125FB	6,6kW/7,000min-1 (95/1/EC)	10,2Nm/4,500min-1 (95/1/EC)	2 990,00

\* Рекомендуемые розничные цены.