



Honda CRF1100L Africa Twin Adv Sports **CRF1100L Africa Twin Adventure Sports**

2024 m. „CRF1100L Africa Twin Adventure Sports“ komplektuojamas su tokiu pat rėmu ir varikliu, kaip ir labiau į važiavimą bekele orientuotas „CRF1100L Africa Twin“ modelis. Tačiau ši versija turi atskirą ypatingą vaidmenį: tai tolimoms tarpžemyninėms kelionėms skirtas motociklas, kuris yra vienodai praktiškas važiuojant tiek keliu, tiek bekele.

2024 m. modelyje montuojama „Showa EERA™“ pakaba užtikrina optimalų nuolat reguliuojamą amortizavimo valdymą. Ji siūlo keturis įvairioms važiavimo situacijoms pritaikytus numatytuosius režimus – SOFT, MID, HARD ir OFF-ROAD, taip pat USER režimą, leidžiantį pasirinkti dar tikslesnius nustatymus. Važiuojant dabar taip pat galima reguliuoti galinių spyruoklių įtempimą.

2024 m. laidos motociklas komplektuojamas su 19 colių priekiniu ratlankiu (ankstesniame modelyje jis buvo 21 colio) ir platesne 110/80-19 dydžio padanga (ankstesniame modelyje buvo montuojama 90/90-21 dydžio padanga). Tai užtikrina geresnį priekinės padangos sukibimą ir grįžtamąjį ryšį, todėl visiškai pakrautas motociklas yra stabilesnis kelyje ir suteikia didesnę komforto pojūtį. Komforto kartelę aukščiau kilsteli ir žemiau (835/855 mm aukštyje) įrengta sėdynė su storesne pagalvėle. Pakabos eiga priekyje ir gale sumažėjo iki 210/200 mm. Šie pakeitimai taip pat pagerina valdymą važiuojant keliu ir leidžia lengvai pasiekti koją žemę.

Siekiant užtikrinti spartesnę pagreitėjimą, ypač kai važiuojama dviese ir esant maksimaliai motociklo apkrovai, atitinkamai patobulintas 1084 cm³ darbinio tūrio dviejų lygiagrečiai išdėstytų cilindų variklis. Dėl atliktų įsiurbimo, degimo ir išmetimo sistemų pakeitimų padidėjo sukimo momentas žemų ir vidutinių sūkių diapazone; maksimalus sukimo momentas siekia 112 Nm. Galia išliko nepakitusi – 75 kW.

Apie šio motociklo pritaikymą tolimoms kelionėms byloja didelis 24,8 l degalų bakas, efektyvi apsauga

nuo vėjo (nuo atnaujinto viršutinio aptako iki šoninių skydelių), priekinis skydas su penkiais aukščio nustatymais, didelė variklio karterio apsauga, aliumininė galinė bagažinė ir bekamerės padangos. Kaip standartinė įranga taip pat komplektuojamas papildomas įkroviklis ir šildomos rankenos.

Optimizuota DCT užtikrina natūralesnį pojūtį pajudant iš vietos ir važiuojant labai mažu greičiu. Šešių ašių inercijos matavimo blokas (IMU) kontroliuoja ne tik septynių lygių HSTC sistemą, bet ir trijų lygių priekinio rato pakėlimo valdymo sistemą, ABS atliekant posūkius sistemą (su bekelės režimu), galinio rato pakėlimo sistemą ir posūkių aptikimo sistemą versijoje su DCT. Siūlomi keturi numatytieji važiavimo režimai: URBAN, TOUR, GRAVEL ir OFF-ROAD.

Patogi sėdėjimo padėtis dėl pritaikytos plonos sėdynės, didesnį komfortą užtikrinančios storesnės pagalvėlės ir aukštai įrengtų vairo rankenų leidžia vairuotojui jaustis tikru padėties šeimininku. Dvigubi LED dienos žibintai (DRL) komplektuojami su trijų lygių posūkių apšvietimo sistema, kuri pagal motociklo posvyrio kampą automatiškai nustato apšvietimo zoną, užtikrindama optimalų matomumą ir aukštesnį saugos lygį. Kaip standartinė įranga taip pat komplektuojama pastovaus greičio palaikymo sistema ir šildomos rankenos. Spalvotas daugiafunkcis 6,5 colio TFT jutiklinis ekranas (MID) suteikia prieigą prie motociklo sistemų, taip pat palaiko „Apple CarPlay®“, „Android Auto®“ ir „Bluetooth“ ryšio funkcijas.

I 2024 m. „CRF1100L Africa Twin Adventure Sports“ spalvų paletę bus įtraukti šie variantai (abu su ryškia didelio logotipo grafika):

„Matt Ballistic Black Metallic“

„Pearl Glare White“ (trispalvė)



Spalvos



MAT BALLISTIC BLACK



MAT BALLISTIC BLACK



MAT BALLISTIC BLACK



MAT BALLISTIC BLACK



PEARL GLARE WHITE



PEARL GLARE WHITE
MT ES



PEARL GLARE WHITE
DCT ES



PEARL GLARE WHITE
DCT ES

Techniniai duomenys

2024 CRF1100L Africa Twin Adventure Sports DCT ES		2024 CRF1100L Africa Twin Adventure Sports MT ES	
Variklis			
Tipas	Skysčiu aušinamas, keturtaktis, 8 vožtuvų, lygiagrečiai išdėstytų dviejų cilindrų		
Darbinis tūris (cm3)	1084cm3		
Cilindro diametras ir stūmuoklio eiga	92 x 81,5mm		
Galingumas KW/aps.per min.	75kW/7 500min-1 (95/1/EC)		
Maks. sukimo momentas Nm/aps.per min.	112Nm/5 500min-1 (95/1/EC)		
Maitinimo sistema	PGM-FI su elektroniniu įpurškimu		
Starteris	Elektrinis		
Transmisija			
Pavarų dėžė	6 laipsnių DCT	6 laipsnių	
Pagrindinis perdavimas	O formos žiedu užsandarinta grandinė		
Matmenys (IxPxA)			
Ilgis (mm)	2305mm		
Plotis (mm)	960mm		
Aukštis (mm)	1475mm		
Atstumas tarp ašių (mm)	1570mm		
Sėdynės aukštis	(795)835/855mm		
Prošvaisa (mm)	220mm		
Degalų bako talpa (l)	24,8L		
CO2 emisija (g/km)	114		
Degalų sąnaudos (l/100 km)	4,9		
Pakaba			
Priekinė	SHOWA apversta teleskopinė šakė su 45 mm skersmens vidiniu vamzdeliu ir elektroniniu valdymo bloku (SHOWA EERATM) su suspaudimo / atitraukimo amortizavimo reguliavimo funkcija, 210mm eiga		
Galinė	monoblokinė aliumininė švytuoklė su „Pro-Link“ ir SHOWA dujiniu amortizatoriumi, hidraulinis nuotolinis įtempimo reguliatoriumi ir elektroniniu valdymo bloku (SHOWA EERATM) su suspaudimo ir atitraukimo amortizavimo reguliavimo funkcija, 200mm galinio rato eiga		
Padangos			
Priekinė	110/80-R19 M/C 59V		
Galinė	150/70-R18 M/C 70H		
Stabdžiai			
Priekinė	310 mm dvigubi banguoti plaukiojantys hidrauliniai diskai su aliuminine įvove ir radialiniais 4 stūmoklių suportais bei sukepinto metalo kaladėlėmis		

2024 CRF1100L Africa Twin
Adventure Sports DCT ES

2024 CRF1100L Africa Twin
Adventure Sports MT ES

Galinė	256 mm banguoti hidrauliniai diskai su 2 stūmoklių suportais ir sukepinto metalo kaladėlėmis. 2 kanalų, su ABS išjungimo gale režimu	
Rėmas		
Teleskopinių šakių pasvirimo kampas	27,5°	
Pakabos eiga	106mm	
Svoris	253kg	243kg
Apsisukimo spindulys	2,6m	



Kainos

	Galingumas KW/aps.per min.	Maks. sukimo momentas Nm/aps.per min.	Kaina* EUR su PVM 21%
2024 CRF1100L Africa Twin Adventure Sports DCT ES	75kW/7 500min-1 (95/1/EC)	112Nm/5 500min-1 (95/1/EC)	20 690,00
2024 CRF1100L Africa Twin Adventure Sports MT ES	75kW/7 500min-1 (95/1/EC)	112Nm/5 500min-1 (95/1/EC)	19 490,00

* Rekomenduojamos mažmeninės kainos.