



Honda CRF1100L Africa Twin

2024 CRF1100L Africa Twin

Kuriant 2024 m. „CRF1100L Africa Twin“ modelį, didžiausias dėmesys skirtas pagrindinėms važiavimo bekele charakteristikoms ir kompaktiško lenktyninio motociklo stiliui. 2024 m. modelis komplektuojamas su patobulintu 1084 cm³ darbinio tūrio dviejų lygiagrečiai išdėstytų cilindrų varikliu (atlikti įsiurbimo, degimo ir išmetimo sistemų pakeitimai), kuris užtikrina didesnę sukimo momentą žemų bei vidutinių sūkių diapazone ir 7 proc. didesnę maksimalų sukimo momentą (iki 112 Nm); maksimali galia išliko nepakitusi – 75 kW.

Dabar siūlomos dvi versijos. „CRF1100L Africa Twin“ su standartine „Showa“ pakaba ir „CRF1100L Africa Twin ES“ su „Showa EERA™“ („Showa Electronically Equipped Ride Adjustment“) pakaba. „Showa EERA™“ optimizuoja amortizavimo jėgą įvairiomis važiavimo sąlygomis ir leidžia reguliuoti galinių spyruoklių įtempimą važiuojant. „CRF1100L Africa Twin ES“, kaip ir jam giminingos sielos „CRF1100L Africa Twin Adventure Sports“ modelyje, kaip standartinė įranga taip pat montuojamas papildomas įkrovimo lizdas ir šildomos rankenos.

Abiem „Africa Twin“ versijoms būdingas patvarus plieninis rėmas, iš CRF450R perimta aliumininė švytuoklė, važiuoklės geometrija, pakabos eiga ir prošvaisa – visi šie elementai išliko tokie patys. Svarbi 2024 m. modelio naujiena – vietoj kamerinių padangų montuojamos bekamerės padangos, kurias lengviau suremontuoti, nes nereikia nuimti rato.

Be to, didesnę komfortą leidžiantis į tolimas keliones lemia prie atnaujinto ryškaus priekinio aptako tvirtinamas naujas didesnis priekinis skydas su penkiais nustatymais, kuris užtikrina maksimalų matomumą kelio priekyje arba efektyvesnę apsaugą nuo vėjo (priklausomai nuo vairuotojo pageidavimų).

Šešių ašių inercijos matavimo blokas (IMU) kontroliuoja ne tik septynių lygių HSTC sistemą, bet ir trijų lygių priekinio rato pakėlimo valdymo sistemą, ABS atliekant posūkius sistemą (su bekelės režimu), galinio rato pakėlimo sistemą ir posūkių aptikimo sistemą versijoje su DCT. Siūlomi keturi numatytieji

važiavimo režimai: URBAN, TOUR, GRAVEL ir OFF-ROAD.

Specialiai pritaikyta važiavimo padėtis – plona sėdynė ir aukštai įrengtos vairo rankenos – suteikia vairuotojui visapusiškos kontrolės pojūtį. Dvigubi LED dienos žibintai (DRL) užtikrina optimalų matomumą ir kartu didesnę saugos lygį. Taip pat minėtina kaip standartinė įranga komplektuojama pastovaus greičio palaikymo sistema. Spalvotas daugiafunkcis 6,5 colio TFT jutiklinis ekranas (MID) suteikia prieigą prie motociklo sistemų, taip pat palaiko „Apple CarPlay®“, „Android Auto®“ ir „Bluetooth“ ryšio funkcijas.

I 2024 m. „CRF1100L Africa Twin“ spalvų paletę bus įtraukti trys variantai (visi išsiskiria ryškia „kalnų“ grafika):

„Grand Prix Red“

„Matt Ballistic Black Metallic“

„Pearl Glare White Tricolour“ (siūloma tik „CRF1100L Africa Twin ES“ versijai)



Spalvos



GRAND PRIX RED MT



GRAND PRIX RED MT



GRAND PRIX RED DCT



GRAND PRIX RED DCT



MAT BALLISTIC BLACK



MAT BALLISTIC BLACK



MAT BALLISTIC BLACK



MAT BALLISTIC BLACK



PEARL GLARE WHITE



PEARL GLARE WHITE
MT ES



PEARL GLARE WHITE
DCT ES



PEARL GLARE WHITE
DCT ES

Techniniai duomenys 1 / 2

2024 CRF1100L
Africa Twin
DCT ES

2024 CRF1100L
Africa Twin MT
ES

2024 CRF1100L
Africa Twin
DCT

2024 CRF1100L
Africa Twin MT

Variklis				
Tipas	Skysčiu aušinamas, keturtaktis, 8 vožtuvų, lygiagrečiai išdėstytų dviejų cilindrų			
Darbinis tūris (cm3)	1084cm3			
Cilindro diametras ir stūmuoklio eiga	92 x 81,5mm			
Galingumas KW/aps.per min.	75kW/7 500min-1 (95/1/EC)			
Maks. sukimo momentas Nm/aps.per min.	112Nm/5 500min-1 (95/1/EC)			
Maitinimo sistema	PGM-FI su elektroniniu įpurškimu			
Starteris	Elektrinis			
Transmisija				
Pavarų dėžė	6 laipsnių DCT	6 laipsnių	6 laipsnių DCT	6 laipsnių
Pagrindinis perdavimas	O formos žiedu užsandarinta grandinė			
Matmenys (IxPxA)				
Ilgis (mm)	2330mm			
Plotis (mm)	960mm			
Aukštis (mm)	1485mm			
Atstumas tarp ašių (mm)	1575mm			
Sėdynės aukštis	850/870mm			
Prošvaista (mm)	250mm			
Degalų bako talpa (l)	18,8L			
CO2 emisija (g/km)	114			
Degalų sąnaudos (l/100 km)	4,9			
Pakaba				
Priekinė	SHOWA apversta teleskopinė šakė su 45 mm skersmens vidiniu vamzdeliu ir elektroniniu valdymo bloku (SHOWA EERATM) su suspaudimo / atitraukimo amortizavimo reguliavimo funkcija, 230 mm eiga		45 mm „Showa“ kasetės tipo apversta teleskopinė šakė su diskiniu įtempimo reguliatoriumi ir DF reguliavimo funkcija, 230 mm eiga	
Galinė	monoblokinė aliumininė švytuoklė su „Pro-Link“ ir SHOWA dujiniu amortizatoriumi, hidraulinis nuotoliniu įtempimo reguliatoriumi ir elektroniniu valdymo bloku (SHOWA EERATM) su suspaudimo ir atitraukimo amortizavimo			

reguliavimo funkcija, 220 mm
galinio rato eiga

Monoblokinė aliumininė švytuoklė
su „Pro-Link“ ir SHOWA dujiniu
amortizatoriumi bei hidrauliniu
diskiniu įtempimo reguliatoriumi ir
atitraukimo amortizavimo
reguliavimo funkcija, 220 mm
galinio rato eiga

--	--

	2024 CRF1100L Africa Twin DCT ES	2024 CRF1100L Africa Twin MT ES	2024 CRF1100L Africa Twin DCT	2024 CRF1100L Africa Twin MT
Padangos				
Priekinė	90/90-R21 M/C 54H			
Galinė	150/70-R18 M/C 70H			
Stabdžiai				
Priekinė	310 mm dvigubi banguoti plaukiojantys hidrauliniai diskai su aliuminine įvore ir radialiniais 4 stūmoklių suportais bei sukepinto metalo kaladėlėmis			
Galinė	256 mm banguoti hidrauliniai diskai su 2 stūmoklių suportais ir sukepinto metalo kaladėlėmis. 2 kanalų, su ABS išjungimo gale režimu			
Rėmas				
Teleskopinių šakių pasvirimo kampas	27,5°			
Pakabos eiga	113mm			
Svoris	244kg	233kg	242kg	231kg
Apsisukimo spindulys	2,6m			

Techniniai duomenys 2 / 2

2023 CRF1100L Africa Twin DCT

Variklis	
Tipas	Skysčiu aušinamas, keturtaktis, 8 vožtuvų, lygiagrečiai išdėstytų dviejų cilindrų
Darbinis tūris (cm ³)	1084cm ³
Cilindro diametras ir stūmuoklio eiga	92 x 81,5mm
Galingumas KW/aps.per min.	75kW/7 500min-1 (95/1/EC)
Maks. sukimo momentas Nm/aps.per min.	105Nm/6 250min-1 (95/1/EC)
Maitinimo sistema	PGM-FI su elektroniniu įpurškimu
Starteris	Elektrinis
Transmisija	
Pavarų dėžė	6 laipsnių DCT
Pagrindinis perdavimas	O formos žiedu užsandarinta grandinė
Matmenys (IxPxA)	
Ilgis (mm)	2330mm
Plotis (mm)	960mm
Aukštis (mm)	1395mm
Atstumas tarp ašių (mm)	1575mm
Sėdynės aukštis	850/870mm
Prošvaisa (mm)	250mm
Degalų bako talpa (l)	18,8L
CO ₂ emisija (g/km)	110
Degalų sąnaudos (l/100 km)	4,8
Padangos	
Priekinė	90/90-R21, kamerinė
Galinė	150/70-R18, kamerinė
Rėmas	
Teleskopinių šakių pasvirimo kampas	27.5°
Pakabos eiga	113mm
Svoris	236kg
Apsisukimo spindulys	2,6m



Kainos

	Galingumas KW/aps.per min.	Maks. sukimo momentas Nm/aps.per min.	Kaina* EUR su PVM 21%
2024 CRF1100L Africa Twin DCT ES	75kW/7 500min-1 (95/1/EC)	112Nm/5 500min-1 (95/1/EC)	18 090,00
2024 CRF1100L Africa Twin MT ES	75kW/7 500min-1 (95/1/EC)	112Nm/5 500min-1 (95/1/EC)	16 890,00
2024 CRF1100L Africa Twin DCT	75kW/7 500min-1 (95/1/EC)	112Nm/5 500min-1 (95/1/EC)	16 190,00
2024 CRF1100L Africa Twin MT	75kW/7 500min-1 (95/1/EC)	112Nm/5 500min-1 (95/1/EC)	14 990,00
2023 CRF1100L Africa Twin DCT	75kW/7 500min-1 (95/1/EC)	105Nm/6 250min-1 (95/1/EC)	16 123,00

* Rekomenduojamos mažmeninės kainos.