



Honda GL1800 GOLD WING TOUR

Pasirodžius naujausiai legendinio „Honda Gold Wing“ motociklo versijai šis neprilygstamas turistinis motociklas tapo dar universalesnis. Galima sakyti, kad šis motociklas keičia visą keliavimo motociklu koncepciją. Kompaktiškesnis, lengvesnis, technologiškai pažangesnis už visus ankstesnius turistinius modelius, 2018 metų „Honda Gold Wing“ su ilgu išskirtinių, daugiau komforto vairuotojui ir keleiviui suteikiančių savybių sąrašu atveria naują kelionių motociklu erą. Naujas didelis nuotykis prasideda čia.

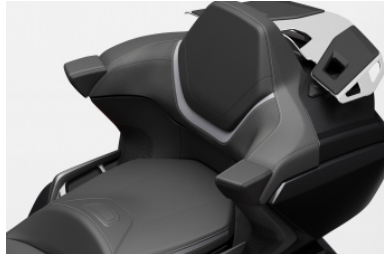
Siūlomi du naujojo „Wing“ modeliai su tuo pačiu varikliu ir važiuokle – bazinis modelis GL1800 „Gold Wing“ ir „Tour“ modelis su viršutine bagažine, šiame modelyje taip pat galima rinktis versiją su DCT ir oro pagalve. Priklausomai nuo varianto, naujasis „Gold Wing“ yra iki 48 kg lengvesnis už ankstesnį modelį.

Variklis ir važiuoklė suprojektuoti taip, kad motociklininko sėdėjimo padėtis pasistumtų į priekį ir motociklas būtų daug kompaktiškesnis. Aliumininis rėmas sutelktas aplink priekinės šakės šarnyrą, todėl variklis yra labiau priekyje, nes priekinis ratas juda aukštyn ir žemyn vertikalesne plokštuma, taip užtikrinant kokybišką pakabos valdymą ir priekinės dalies stabilumą dėl jos standumo ir mažesnės trinties.

Pakabos minkštumas gali būti reguliuojamas per valdymo elektroniką. Optimizuoto dydžio horizontalus šešių cilindrų variklis neprarado savo galios, sukimo momento ir išpūdingų darbinių charakteristikų. Pridėta elektroninė droselinės sklendės valdymo sistema su 4 važiavimo režimais: turistiniu, sportiniu, ekonominiu ir lietaus. „Honda“ pasirenkamoji sukimo momento valdymo sistema (HSTC) pagerina galinio rato sukibimą, o pakabos minkštumas ir bendros stabdymo sistemos (CBS) veikimas keičiasi priklausomai nuo pasirinkto režimo. „Hill Start Assist“ sistema padeda pradėti važiuoti sustojus įkalnėje, o variklio išjungimo sustojus sistema leidžia efektyviau naudoti degalus. Mechaninė transmisija dabar turi 6 pavaras, o dvigubos sankabos transmisija (DCT) – 7 pavaras, jų perjungimo greitis, pavaros aukštinimo ir žeminimo apsukos yra specialiai parinkti kiekvienam važiavimo režimui. Yra ir lėto važiavimo pirmyn ir atgal funkcija. Mechaninėje transmisijoje naudojama ta pati atbulinės eigos sistema, kaip ir ankstesnėje konstrukcijoje.

Tačiau svarbiausia tai, kad 2018 metų „Gold Wing“ suteikia visiškai kitokį laisvės pojūtį ir tikrą važiavimo malonumą. Pagerinti parametrai suderinti su dar didesniu atsipalaidavimo lygiu: stilingi, aerodinamiškai efektyvūs aptakų kanalai nukreipia orą aplink motociklininką, priekinis stiklas valdomas elektra pagal poreikį, o sėdynės užtikrina komfortą visą dieną. Dar daugiau patogumo suteikia naujos savybės – išmanaus rakto sistema, „Apple CarPlay“ ir „Bluetooth“ jungtys.

Gerai apgalvota ir „Gold Wing“ dažų danga. Viršutinis kėbulas nudažytas sodresne spalva ir padengtas storu permatomu sluoksniu, o sėdynių apdaila išsiskiria kokybiškomis, gražios tekstūros medžiagomis. Apatinė kėbulo dalis pasižymi ryškia tekstūra, kuri daro gerą išpūdį.



Spartan



Pearl Glare White - DCT



Graphite Black - DCT/MT



Beta Silver Metallic - DCT



Mat Iridium Gray Metallic -
DCT

Techniniai duomenys

2023 GL1800 GOLD WING FOUR DCT 2023 GL1800 GOLD WING TOUR MT 2023 GL1800 GOLD WING TOUR DCT

Variklis
 Tipas: opozicinis, keturtaktis, 6 cilindru, 24 vožtuvų, skysčiu aušinamas SOHC
 Darbinis tūris (cm³): 1,833cm³
 Cilindro diametras ir stūmoklio eiga: 73 x 73mm
 Suspaudimo laipsnis: 10,5:1
 Galingumas kW/aps. per min.: 93kW/5,500min⁻¹ (95/1/EC)

Maks. sukimo momentas Nm/aps. per min.	170Nm/4,500min ⁻¹ (95/1/EC)		
Maitinimo sistema	PGM-FI, su elektroniniu įpurškimu		
Starteris	Elektrinis		
Transmisija			
Pavarų dėžė	7 laipsnių DCT	6 laipsnių	7 laipsnių DCT
Pagrindinis perdavimas	Kardanas		
Matmenys (IxPxA)			
Ilgis (mm)	2575		2475
Plotis (mm)	905	925	
Aukštis (mm)	1430		1340
Atstumas tarp ašių (mm)	1695		
Sėdynės aukštis	745		
Prošvaisa (mm)	130		
Degalų bako talpa (l)	21,1		
CO2 emisija (g/km)	131	128	
Degalų sąnaudos (l/100 km)	5,6	5,5	
Padangos			
Priekinė	130/70-R18		
Galinė	200/55-R16		
Stabdžiai			
Priekinė			

	2023 GL1800 GOLD WING TOUR DCT	2023 GL1800 GOLD WING TOUR MT	2023 GL1800 GOLD WING DCT
Galinė			
Rėmas			
Teleskopinių šakių pasvirimo kampas	30°5'		
Pakabos eiga	109mm		
Svoris	383	379	365
Apsisukimo spindulys	3,4		



Kainos

	Maksimali greitis km/h	Maks. sukimo momentas Nm/aps. per min.	Kaina* EUR su PVM
2023 GL1800 GOLD WING TOUR DCT	93kW/5,500min-1 (95/1/EC)	170Nm/4,500min-1 (95/1/EC)	37 500,00
2023 GL1800 GOLD WING TOUR MT	93kW/5,500min-1 (95/1/EC)	170Nm/4,500min-1 (95/1/EC)	33 567,00
2023 GL1800 GOLD WING DCT	93kW/5,500min-1 (95/1/EC)	170Nm/4,500min-1 (95/1/EC)	28 727,00

* Rekomenduojamos mažmeninės kainos.