



Honda MSX125 GROM

MSX125 Grom

Žaismingas „Honda“ mažylis 2022 m. pasirodys su retro stiliaus dizainu, lengvai nuimamomis kėbulo plokštėmis, LCD prietaisų skydeliu ir EURO5 reikalavimus atitinkančiu oru aušinamu varikliu su penkių laipsnių pavarų dėže.

2021 m. iš pagrindų pakeistas „MSX125 Grom“ kėbulas, atspindintis naują dizaino koncepciją, kurios pagrindiniai principai yra naujumas ir žaismingumas. Be to, lengvai nuimamos plokštės leidžia savininkui atskleisti savo kūrybinius gebėjimus. Atnaujintame LCD prietaisų skydelyje taip pat įrengtas apskukų matuoklis ir pavaros perjungimo indikatorius.

Naujas oru aušinamas variklis yra toks pat efektyvus realiomis sąlygomis, tačiau buvo papildytas penktąja pavarą, kad būtų galima leisti į tolesnes keliones. Išbandyta ir patikrinta važiuoklė išliko tokių pat mažo motociklo matmenų, o pakaba, stabdžiai ir valdymas prilygsta dideliame motociklui.

Lengvai valdomas, žaismingas ir funkcionalus – tokį pirmojo laisvalaikio skirto motociklo apibrėžimą „Honda“ pateikė dar 1963 m., pristatydama kultinį mažą „Monkey“ motociklą, kuris keitėsi su kiekviena nauja karta – „Dax“, „Ape“, o 2018 m. atsinaujino ir pats „Monkey“.

Ši formulė susilaukė naujos jaunų motociklininkų auditorijos atgarsio. Tūkstantmečio kartos jaunuoliai, JAV vadinami Generation Y, Tailande – Dek Neaw, o Japonijoje – Street-Kei, užaugo beribio interneto epochoje. Jūs vieni ja išsigalėjusių taisyklių nepripažįstanti kultūra ir pasaulėžiūra.

Šiuos jaunus žmones instinktyviai traukia motociklai. Jiems svarbu, kad jų pirmoji dviratė transporto priemonė būtų įdomi, bet ne itin sudėtinga, išskirtinio dizaino ir ne per brangi. 2013 m. „Honda“ pristatė MSX125 („Mini Street X-treme 125“), specialiai skirtą tokiems jauniems motociklininkams.

Pasaulinio masto MSX125 motociklas (Japonijoje ir JAV žinomas kaip „Grom“) tapo tikru hitu visame pasaulyje. Per pirmąjį sezoną MSX125 kartu su CBF125 pateko į perkamiausių Europoje 125 cm³ motociklų penketuką. Per paskutiniuosius kelerius metus šis motociklas pasiekė populiarumo viršūnę – ir kaip paprasta miesto transporto priemonė, ir kaip individualaus stiliaus pavyzdys.

Po šešerių metų užtikrintos sėkmės ir nedidelių dizaino pakeitimų, orientuotų į kilusią naują jaunų motociklininkų bangą, 2021 m. į gatves išriedėjo dar geresnėmis charakteristikomis pasižymintis naujasis „MSX125“ su nauju pavadinimu – „MSX125 Grom“. 2022 m. šis modelis pasirodys su nauja spalva, tačiau

akivaizdu, jog jis išliks mažu „Honda“ motociklu, toliau puoselėjančiu dideles svajones.



Spalvos



Mat Gunpowder Black
Metallic



Gayety Red



Pearl Queen Bee Yellow

Techniniai duomenys

2022 MSX125 GROM

Variklis	
Tipas	Oro aušinamas, 4 taktų, 2 vožtuvų, vieno cilindro SOHC
Darbinis tūris (cm ³)	125cm ³
Cilindro diametras ir stūmuoklio eiga	50,0 x 63,1mm
Suspaudimo laipsnis	10,0: 1
Galingumas KW/aps.per min.	7,2kW/7,250min-1 (95/1/EC)
Maks. sukimo momentas Nm/aps.per min.	10,5Nm/5,500min-1 (95/1/EC)
Maitinimo sistema	PGM-FI su elektroniniu įpurškimu
Starteris	Elektrinis
Transmisija	
Pavarų dėžė	5 laipsnių
Pagrindinis perdavimas	Grandinė
Matmenys (IxPxA)	
Ilgis (mm)	1760
Plotis (mm)	720
Aukštis (mm)	1015
Atstumas tarp ašių (mm)	1200
Sėdynės aukštis	761
Prošvaisa (mm)	180
Degalų bako talpa (l)	6,0
CO ₂ emisija (g/km)	34
Degalų sąnaudos (l/100 km)	1,5
Pakaba	
Priekinė	Apverstos priekinės šakės, 31 mm
Galinė	Vienas amortizatorius, plieninė kvadrato formos vamzdžio švytuoklė
Padangos	
Priekinė	120/70-12
Galinė	130/70-12
Stabdžiai	
Priekinė	Vienas 220 mm diskas su hidrauliniu dviejų stūmoklių stabdžių suportu
Galinė	Vienas 190 mm diskas su hidrauliniu vieno stūmoklio stabdžių suportu
Rėmas	
Teleskopinių šakių pasvirimo kampas	25°
Pakabos eiga	81mm

2022 MSX125 GROM

Svoris	103
Apsisukimo spindulys	1,9



Kainos

	Galingumas KW/aps.per min.	Maks. sukimo momentas Nm/aps.per min.	Kaina* EUR su PVM 21%
2022 MSX125 GROM	7,2kW/7,250min-1 (95/1/EC)	10,5Nm/5,500min-1 (95/1/EC)	4 023,00

* Rekomenduojamos mažmeninės kainos.