

Honda NT1100
"NT1100 DCT"

Nors rinkoje siūloma daug turistinių motociklų, tačiau joje yra spraga. Ją junta tie motociklininkai, kurie ieško galingo, lengvai valdomo, komfortiško leidžiantis į tolimas keliones ir technologiškai pažangaus motociklo. Savo išore ar matmenimis jis nebūtinai turi priminti kelioninio motociklo. Kitaip tariant, jiems reikia paprasto kelioninio motociklo, tačiau su gausiu įrangos sąrašu ir pasižyminčio sportiniu charakteriu – tokio, kuris galėtų efektyviai įveikti trumpus kasdienius atstumus ir būtų visapusiškai pasirengęs ilgesnėms kelionėms.

NT1100 yra būtent toks motociklas.„CRF1100L Africa Twin“ pagrindu sukurtas naujasis NT1100 motociklas siūlo komfortą, manevringumą ir malonią važiavimo patirtį. Žemai įrengta sėdynė, griežta vairo geometrija ir aukštos klasės pakaba sukuria sportinį motociklo charakterį. Priekinis stiklas su galimais penkiais aukščio bei kampo posvyrio nustatymais ir viršutiniai / apatiniai vėjo deflektoriai užtikrina puikią aerodinamiką važiuojant dideliu greičiu ir išskirtinę apsaugą nuo prastų oro sąlygų. Į standartinės įrangos komplektaciją įtraukta pastovaus greičio palaikymo sistema, taip pat ploni šoniniai krepšiai ir šildomos rankenos. Motociklo valdymą palengvina siūlomi trys standartiniai važiavimo režimai ir du naudotojo pasirenkami režimai, „Honda“ reguliuojamo sukimo momento valdymo (HSTC) bei priekinio rato pakėlimo valdymo sistemos. Radialiniai keturių stūmoklių priekinių stabdžių suportai užtikrina efektyvų stabdymą, o 120/70–17 ir 180/55–17 priekinė bei galinė padangos – patikimą sukibimą. Aukščiausio lygio įrangą papildo 6,5 colio TFT jutiklinis ekranas, leidžiantis naudotis „Apple CarPlay®“ ir „Android Auto®“ funkcijomis.

Motociklas varomas galingo dviejų cilindrų variklio, kurio galios ir sukimo momento rodikliai (75 kW/104 Nm) nesiskiria nuo „Africa Twin“. Dėl pakoreguotų įsiurbimo ir išmetimo sistemų nustatymų užtikrinamas ypač tolygus pagreitėjimas ir ausiai malonus garsas varikliui dirbant žemomis apsukomis. Variklio dinaminės charakteristikos nė kiek nepadidina degalų sąnaudų: su pilnu 20 l degalų baku jis gali įveikti 400 km atstumą.












Spalvos



MAT IRIDIUM GRAY



GUNMETAL BLACK



PEARL GLARE WHITE



MAT JEANS BLUE METALLIC



CANDY CHROMOSPHERE RED

Techniniai duomenys

	2024 NT1100 DCT
Variklis	
Tipas	Skysčiu aušinamas, keturtaktis, 8 vožtuvų, lygiagrečiai išdėstytų dviejų cilindrų
Darbinis tūris (cm3)	1084cm3
Cilindro diametras ir stūmuoklio eiga	92 x 81,5mm
Galingumas KW/aps.per min.	75kW/7 500min-1 (95/1/EC)
Maks. sukimo momentas Nm/aps.per min.	105Nm/6 250min-1 (95/1/EC)
Maitinimo sistema	PGM-FI su elektroniniu įpurškimu
Starteris	Elektrinis
Transmisija	
Pavarų dėžė	DCT: šešių pavarų transmisija su dviguba sankaba
Pagrindinis perdavimas	O formos žiedu užsandarinta grandinė
Matmenys (IxPxA)	
Ilgis (mm)	2240mm
Plotis (mm)	865mm
Aukštis (mm)	1360mm
Atstumas tarp ašių (mm)	1535mm
Sėdynės aukštis	820mm
Prošvaisa (mm)	175mm
Degalų bako talpa (l)	20,4L
CO2 emisija (g/km)	110
Degalų sąnaudos (l/100 km)	5,2
Pakaba	
Priekinė	45 43 mm „Showa“ SFF-BP tipo apversta teleskopinė šakė su diskiniu įtempimo reguliatoriumi, 150 mm eiga
Galinė	Monoblokinė aliumininė švytuoklė su „Pro-Link“ ir SHOWA dujiniu amortizatoriumi bei hidrauliniu diskiniu įtempimo reguliatoriumi, 150 mm ašies eiga
Padangos	
Priekinė	120/70R17 M/C
Galinė	180/55R17 M/C
Stabdžiai	
Priekinė	Radialinis keturių stūmoklių suportas, 310 mm plaukiojantis dvigubas diskas
Galinė	Vieno stūmoklio suportas, 256 mm vienas diskas
Rėmas	
Teleskopinių šakių pasvirimo kampas	26.5°

2024 NT1100 DCT	
Pakabos eiga	108mm
Svoris	248kg



Kainos

	Galingumas KW/aps.per min.	Maks. sukimo momentas Nm/aps.per min.	Kaina* EUR su PVM 21%
2024 NT1100 DCT	75kW/7 500min-1 (95/1/EC)	105Nm/6 250min-1 (95/1/EC)	16 436,00

* Rekomenduojamos mažmeninės kainos.