



Honda Redmoto CRF450RX Enduro

Redmoto CRF450RX Enduro

Konstruojant 2021 m. laidos CRF450R, buvo atnaujinta kiekviena detalė, išskyrus ratus ir variklį. Visapusiški pakeitimai atlikti tiesiogiai pritaikant praktines žinias, įgytas kuriant HRC CRF450RW modelį, 2019 m. čempionate atnešusį pergalę Timui Gajseriui. Naujas rėmas ir švytuoklė, taip pat geometrijos ir pakabos pakeitimai leido sumažinti motociklo svorį ir ženkliai pagerinti važiavimo charakteristikas atliekant posūkius. Modernizuota variklio įleidimo ir išleidimo sistema, pritaikyta nauja dekompresijos sistema ir išmetimo sistema su vienu duslintuvu valdymui žemų bei vidutinių sūkių diapazone pagerinti. Didesnė hidraulinė sankaba užtikrina geresnį valdymą lengviau spaudžiant svirtelę. Kompaktiškesnės plastikinės dalys ir mažesnių matmenų sėdynė suteikia didesnę judėjimo laisvę.

2021 m. laidos CRF450R patobulintas ir atnaujintas daugelyje sričių. Šios modernizacijos tema – „Tikslus posūkių atlikimas“. Patobulinus rėmą ir porėmį, motociklas visų pirma tapo 2 kg lengvesnis. Dėl pakoreguoto rėmo ir švytuoklės standumo balanso, patobulintos važiuoklės geometrijos, aukštesnės prošvaisos bei pakabos pakeitimų optimizuotos važiavimo charakteristikos atliekant posūkius. 2019 m. čempionato nugalėtojo Timo Gajserio patirtis padėjo sumažinti motociklininko nuovargį, kad ir mėgėjai, ir profesionalai galėtų visuomet pademonstruoti optimalų važiavimo laiką.

Variklis taip pat patobulintas panaudojant HRC praktines žinias ir pagrindinį dėmesį skiriant sukimo momentui žemų bei vidutinių sūkių diapazone. Į kitą vietą perkeltas dekompresorius, padidinta oro kameros talpa, atnaujintas droselinės sklendės korpusas ir pakeista išleidimo kanalų forma. Įrengtas naujas išmetimo vamzdis, vietoj dviejų duslintuvų panaudotas vienas.

Didesnės talpos hidraulinė sankaba užtikrina lengvesnį svirtelės veikimą. Iš kitų svorį mažinančių dalių minėtinas mažesnis degalų siurblys ir optimizuotas magnio cilindro bloko galvutės dangtelis. Motociklininko patogumui taip pat panaudotos lengvesnės bei plonesnės plastikinės dalys ir įrengta mažesnė sėdynė (gale ji žemesnė). Šiuos kompleksinius pakeitimus užbaigia nauja, patraukli raudonos spalvos grafika.



Spalvos



Redmoto CRF450RX



Redmoto CRF450RX



Redmoto CRF450RX



Redmoto CRF450RX



Redmoto CRF450RX



Redmoto CRF450RX



Redmoto CRF450RX



Redmoto CRF450RX



Redmoto CRF450RX



Redmoto CRF450RX
Enduro Special



Redmoto CRF450RX
Enduro Special



Special Accessory - Rekluse
Clutch



Special Accessory -
Complete Termignoni
Exhaust

Techniniai duomenys

2024 Redmoto CRF450RX Enduro

2024 Redmoto CRF450RX Enduro
Special

Variklis	
Tipas	Keturtaktis, vieno cilindro Unicam SOHC, aušinamas skysčiu
Darbinis tūris (cm3)	449,7cm3
Cilindro diametras ir stūmuoklio eiga	96 x 62,1mm
Suspaudimo laipsnis	13,5: 1
Maitinimo sistema	PGM-FI, su elektroniniu įpurškimu
Starteris	Elektrinis Starteris
Transmisija	
Pavarų dėžė	5 laipsnių
Pagrindinis perdavimas	Grandinė
Matmenys (IxPxA)	
Ilgis (mm)	2182mm
Plotis (mm)	839mm
Aukštis (mm)	1282mm
Atstumas tarp ašių (mm)	1481mm
Sėdynės aukštis	965mm
Prošvaisa (mm)	336mm
Degalų bako talpa (l)	7,3L
Pakaba	
Priekinė	Showa 49mm coil spring fork
Galinė	Showa monoshock using Honda Pro-Link system
Padangos	
Priekinė	90/90-21” Metzeler Six Days Extreme
Galinė	140/80-18” Metzeler Six Days Extreme
Stabdžiai	
Priekinė	260mm hydraulic wave disc
Galinė	240mm hydraulic wave disc
Rėmas	
Teleskopinių šakių pasvirimo kampas	27° 1'
Svoris	107,6kg (Dry weight)



Kainos

	Galingumas KW/aps.per min.	Maks. sukimo momentas Nm/aps.per min.	Kaina* EUR su PVM 21%
2024 Redmoto CRF450RX Enduro			11 898,00
2024 Redmoto CRF450RX Enduro Special			13 305,00

* Rekomenduojamos mažmeninės kainos.