



Honda CRF300L ABS

CRF300L

- Naujas 286 cm³ variklis su didesne stūmoklio eiga išvysto 10 proc. didesnę galią ir sukuria 18 proc. aukštesnį sukimo momentą.
- 4 kg sumažintas parengto motociklo svoris leido 13 proc. pagerinti galios ir svorio santykį.
- Naujas rėmas, pakaba su ilgesne eiga, aukštesnė prošvaisa, patobulinta vairo valdymo geometrija bei vairuotojo sėdėjimo padėtis užtikrina geresnį valdymą ir manevringumą važiuojant bekele.
- Abiejuose modeliuose komplektuojamas naujas ryškus LCD ekranas.

2012 m. Europos rinkoje pasirodęs CRF250L ramiai ir užtikrintai įrodė, kad lengvas dvejetainis paskirties motociklas yra visais aspektais sėkminga ir patraukli formulė. 2017 m. prie jo prisijungė CRF250 RALLY, išsiskiriantis Dakaro ralio stiliumi ir orientuotas į ilgesnio nuotolio keliones. Abu 2021 m. laidos motociklai pasirodys iš pagrindų pasikeitę, su nauju galingesniu varikliu, montuojamu su daug lengvesne važiuokle. Šie nauji sprendimai užtikrina 13 proc. geresnį galios ir svorio santykį.

Dabar EURO5 reikalavimus atitinkančio, skysčiu aušinamo, 286 cm³ 4

vožtuvų vieno cilindro DOHC variklio maksimali galia siekia 20,1 kW esant 8500 aps./min., o dėl ilgesnės stūmoklio eigos jo maksimalus sukimo momentas yra net 18 proc. didesnis – 26,6 Nm esant 6500 aps./min. (anksčiau buvo 18,2 kW esant 8500 aps./min. ir 22,6 Nm esant 6750 aps./min.). Dėl naujų įleidimo vožtuvų paskirstymo fazių nustatymų ir patobulintų oro įsiurbimo bei išmetimo sistemų variklis lengviau „kvėpuoja“. Trumpesnės pirmosios penkios pavaros dar labiau sustiprina aukštesnio sukimo momento ir didesnės galios privalumus, o ilgesnė šeštoji pavara leidžia labiau atsipalaiduoti važiuojant dideliu greičiu. Dabar galinį ratą valdo pagalbinė / praslystančioji sankaba, dėl kurios 20 proc. sumažėja svirties apkrova.

Pagrindiniai veiksniai, lėmę 4 kg mažesnę bendrą motociklo svorį, yra naujos konstrukcijos plieninis pusiau dvigubas rėmas, aliumininė švytuoklė ir apatinis traversas. Jiems būdingas pakoreguotas standumo balansas su didesniu šoniniu lankstumu – dėl šių patobulinimų motociklas greičiau reaguoja ir geriau paklūsta kontrolei. Atitinkamai patobulinta vairo valdymo geometrija, pailginta pakabos eiga (CRF300L – 10 mm priekyje ir 20 mm gale, CRF300 RALLY – 10 mm priekyje) ir paaukštinta prošvaisa.

Naujas briaunotas CRF300L kėbulas išsiskiria plonesniu 7,8 l degalų baku ir sėdyne, taip pat nauju aiškiu prietaisų skydelio LCD ekranu su šviesiu fonu. Pagerinta ir vairuotojo sėdėjimo padėtis, kad būtų lengviau manevruoti: vairo rankenos šiek tiek patrauktos atgal, o pakojos nuleistos ir paslinktos į galinę pusę. Sėdynės aukštis padidėjo 5 mm – iki 880 mm.

CRF300L ir CRF300 RALLY ir toliau lieka itin praktiški ir universalūs dvejopos paskirties motociklai, pagrįsti originalia formule.

Dėl visų patobulinimų šie 2021 m. laidos modeliai kaip niekad pasirengę bet kokiems iššūkiams – nuo trumpos išvykos iki kelionės aplink pasaulį.





Spalvos



Extreme Red



Extreme Red



Techniniai duomenys

2023 CRF300L ABS

Variklis	
Tipas	Keturaktis, vieno cilindro DOHC, aušinamas skysčiu
Darbinis tūris (cm ³)	286cm ³
Cilindro diametras ir stūmuoklio eiga	76 x 63mm
Suspaudimo laipsnis	10,7: 1
Galingumas KW/aps.per min.	20,1kW/8500min-1 (95/1/EC)
Maks. sukimo momentas Nm/aps.per min.	26,6Nm/6500min-1 (95/1/EC)
Maitinimo sistema	PGM-FI, su elektroniniu įpurškimu
Starteris	Elektrinis Starteris
Transmisija	
Pavarų dėžė	6 laipsnių
Pagrindinis perdavimas	Grandinė
Matmenys (IxPxA)	
Ilgis (mm)	2230mm
Plotis (mm)	820mm
Aukštis (mm)	1200mm
Atstumas tarp ašių (mm)	1455mm
Sėdynės aukštis	880mm
Prošvaisa (mm)	285mm
Degalų bako talpa (l)	7,8L
CO2 emisija (g/km)	73
Degalų sąnaudos (l/100 km)	3,1
Padangos	
Priekinė	80/100-21 51P
Galinė	120/80-18 62P
Rėmas	
Teleskopinių šakių pasvirimo kampas	27,5°

2023 CRF300L ABS

Pakabos eiga	109mm
Svoris	142kg
Apsisukimo spindulys	2,3m



Kainos

	Galingumas KW/aps.per min.	Maks. sukimo momentas Nm/aps.per min.	Kaina* EUR su PVM 21%
2023 CRF300L ABS	20,1kW/8500min-1 (95/1/EC)	26,6Nm/6500min-1 (95/1/EC)	6 100,00

* Rekomenduojamos mažmeninės kainos.