



## **Honda PCX 125 ABS**

### **Naujasis „PCX“**

"2018 metais visiškai atnaujintas populiarojo motorolerio PCX125 stilius. Natūralūs naujieji kontūrai persipina su grakščiomis tradicinėmis PCX dizaino linijomis. Taip pat atnaujintas plieninis vamzdinis dvilopšis rėmas, ratlankiai ir padangos, patobulinta galinė pakaba. Be to, sumontuota ABS, o variklis užtikrina didesnę galios maksimumą, nors išpūdingas degalų suvartojimo ekonomiškumas išlieka toks pats. PCX125 yra viena iš sėkmingiausių „Honda“ dviračių transporto priemonių, kurios pardavimo apimtis Europoje nuo jos pasirodymo 2010 metais jau pasiekė 140000 vienetų. Bendrovės „Honda“ daugelį metų tobulintas šios sėkmės receptas– ryškus šiuolaikiškas dizainas, elegantiškai įsiliejantis į stilių vertinančios miestų visuomenės gyvenseną, ir kompaktiški gabaritai, suteikiantys laisvės pravažiuoti spūsčių sukaustytomis gatvėmis ir patogiai pastatyti.

Igaubta sėdynė, po sėdyne įrengta dėtuve visą veidą dengiančiam šalmui ir visapusišką gaminio kokybę reiškia asmeninio komforto lygį X, kuris įrašytas į modelio pavadinimą PCX. Taip pat nevalia pamiršti, kad teigiamos įtakos PCX populiarumui turi puikus šio modelio vertės ir kainos santykis ne tik perkant šią transporto priemonę, bet ir ją eksploatuojant.

2010 metais PCX buvo pirmoji dviratė transporto priemonė, kurioje įdiegta variklio išjungimo sustojus technologija. Po dvejų metų jis tapo

pirmuoju motoroleriu Europoje, kuriame sumontuotas ypač efektyvus „Honda“ variklis „enhanced Smart Power“ (eSP). 2016 metais šis modelis sertifikuotas pagal EURO4 standarto reikalavimus, o dabar, stengdamiesi žengti priešakinėse sausakimšos ir ypač konkurencingos rinkos gretose, iš esmės atnaujinome 2018 metų modelio PCX125 dizainą, visiškai pakeitėme rėmą ir padidinome jo variklio galią. Papildomai įdiegta vieno kontūro ABS veikia su priekiniu stabdžiu."





## Spalvos



Pearl Cool White



Mat Carbonium Gray  
Metallic



Pearl Nightstar Black



Pearl Splendor Red



## Techniniai duomenys

### PCX 125 ABS

Variklis	
Tipas	Šikdrumdzeses 4-taktu 2-vārstu SOHC viencilindra
Darbinis tūris (cm <sup>3</sup> )	125cm <sup>3</sup>
Cilindro diametras ir stūmuoklio eiga	52,4 x 57,9mm
Suspaudivimo laipsnis	11: 1
Galingumas KW/aps.per min.	9kW/8,500min-1 (95/1/EC)
Maks. sukimo momentas Nm/aps.per min.	11,8Nm/5,000min-1 (95/1/EC)
Maitinimo sistema	PGM-FI, su elektroniniu ipurškimu
Starteris	Elektrinis
Transmisija	
Pavarų dēžē	Automatinē, variatorius V-matic
Pagrindinis perdavimas	Diržas
Matmenys (IxPxA)	
Ilgis (mm)	1923mm
Plotis (mm)	745mm
Aukštis (mm)	1107mm
Atstumas tarp ašiu (mm)	1313mm
Sēdynēs aukštis	764mm
Prošvaisa (mm)	137mm
Degalu bako talpa (l)	8L
CO2 emisija (g/km)	48
Degalu šanaudos (l/100 km)	2,1
Pakaba	
Priekinē	31 mm teleskopinē šakē, 89mm eiga
Galinē	Dvigubas amortizatorius, 84mm eiga
Padangos	
Priekinē	100/80-14 (48P)
Galinē	120/70-14 (61P)
Rēmas	
Teleskopiniu šakiu pasvirimo kampas	27°

PCX 125 ABS

Pakabos eiga	86mm
Svoris	130kg



## Kainos

	Galingumas KW/aps.per min.	Maks. sukimo momentas Nm/aps.per min.	Kaina* EUR su PVM 21%
PCX 125 ABS	9kW/8,500min-1 (95/1/EC)	11,8Nm/5,000min-1 (95/1/EC)	3 151,00

\* Rekomenduojamos mažmeninės kainos.