



Modelio patobulinimai.

„CBR1000RR-R Fireblade“ raidoje įvyko dar vienas ryškus proveržis: jis pasirodo su patobulintu 1000 cm³ vienaėliu keturių cilindrų varikliu su kombinuota krumpline ir grandinine pavara („semi-cam gear“), užtikrinančiu dar didesnę pagreitėjimą vidutinių sūkių diapazone ir ypač didelę maksimalią galią. Patobulinta cilindrų bloko galvutė, pakoreguotas suspaudimo laipsnis, taip pat pakeisti vožtuvų veikimo reguliavimo ir spyruoklių nustatymai; pritaikyti lengvesni švaistikliai ir alkūninis velenas, nauji trumpesni visų pavarų perdavimo skaičiai. Elektroninis droselis su dviem varikliais („2-Motor Throttle By Wire“) užtikrina tikslesnį valdymą ir geresnę reakciją važiuojant mažesnėmis apsukomis, taip pat prireikus intensyvesnį stabdymą varikliu. Rombo formos aliumininis rėmas dabar yra lankstesnis, todėl motociklas tiksliau vykdo komandas, taip pat užtikrinamas geresnis sukibimas. Į specifikacijų sąrašą taip pat įtraukta iš RC213V-S perimta švytuoklė, šešių ašių inercijos matavimo blokas (IMU), 3 lygių „Honda“ elektroninis vairo sistemos amortizatorius (HESD), 43 mm „Showa Big Piston“ šakė (BPF), „Balance Free Rear Cushion Light“ („BFRC-Lite“) galinis amortizatorius ir „Nissin“ keturių stūmoklių priekiniai stabdžių suportai. Nauji sparneliai palaiko prispaudžiamąją jėgą, tačiau atliekant posūkius 10 proc. sumažina pokrypio momentą. Taip pat pakoreguota sėdėjimo padėtis, kad vairuotojas galėtų geriau kontroliuoti situaciją. Spalvotame TFT ekrane galima patogiai valdyti važiavimo režimus ir reguliuoti variklio galią, stabdymą varikliu, HSTC, priekinio rato pakėlimo valdymo sistemą ir starto režimą („Start Mode“); visi nustatymai pakoreguoti pagal naujas galios charakteristikas ir pakeistus pavarų perdavimo skaičius. ABS atliekant posūkius sistema dabar turi papildomą RACE nustatymą. Motociklas taip pat komplektuojamas su „Smart Key“ sistema.



Spalvos



GRAND PRIX RED



GRAND PRIX RED



MAT PEARL MORION
BLACK

Techniniai duomenys

2024 CBR1000RR-R FIREBLADE

2024 CBR1000RR-R FIREBLADE
SP

Variklis	
Tipas	4-taktis, 4 cilindrai eilėje, skysčiu aušinamas, 16-vožtuvų DOHC
Darbinis tūris (cm3)	999,9cm3
Cilindro diametras ir stūmuoklio eiga	81 x 48,5mm
Suspaudimo laipsnis	13,6:1
Galingumas KW/aps.per min.	160kW/14,000min-1 (95/1/EC)
Maks. sukimo momentas Nm/aps.per min.	113Nm/12,000min-1 (95/1/EC)
Maitinimo sistema	PGM-FI su elektroniniu įpurškimu
Starteris	Elektrinis Starteris
Transmisija	
Pavarų dėžė	6 laipsnių
Pagrindinis perdavimas	Grandinė
Matmenys (IxPxA)	
Ilgis (mm)	2100mm
Plotis (mm)	740mm
Aukštis (mm)	1140mm
Atstumas tarp ašių (mm)	1450mm
Sėdynės aukštis	830mm
Prošvaisa (mm)	130mm
Degalų bako talpa (l)	16,5L
CO2 emisija (g/km)	155
Degalų sąnaudos (l/100 km)	6,7
Padangos	
Priekinė	120/70-ZR17M/C
Galinė	200/55-ZR17M/C
Rėmas	
Teleskopinių šakių pasvirimo kampas	23°56'
Pakabos eiga	100,8mm
Svoris	200kg
Apsisukimo spindulys	



Kainos

	Galingumas KW/aps.per min.	Maks. sukimo momentas Nm/aps.per min.	Kaina* EUR su PVM 21%
2024 CBR1000RR-R FIREBLADE	160kW/14,000min-1 (95/1/EC)	113Nm/12,000min-1 (95/1/EC)	23 282,00
2024 CBR1000RR-R FIREBLADE SP	160kW/14,000min-1 (95/1/EC)	113Nm/12,000min-1 (95/1/EC)	27 417,00

* Rekomenduojamos mažmeninės kainos.